

Kaupunginhallitus

Aika 24.02.2025 klo 12:02 - 16:07

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 46	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 47	Pöytäkirjantarkastajat	4
§ 48	Esityslistan hyväksyminen	5
§ 49	Lausunto kansallisen vedynsiirtoverkon reittivaihtoehdoista	6
§ 50	Lausunto valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta ja ympäristöselostuksesta vuosille 2026-2037 (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi)	8
§ 51	Sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan selonteko vuodelta 2024	10
§ 52	Eräiden pysyvien vastaavien hyödykkeiden lisäpoistot ja arvonalennukset tilinpäätöksessä 2024	12
§ 53	Lausunto työryhmämietinnöstä hallituksen esitykseksi hankintalain, erityisalojen hankintalain sekä rikosrekisterilain 6b §:n muuttamiseksi	14
§ 54	Jätelautakunnan varapuheenjohtajan valinta	15
§ 55	Kuntalaisaloite Ylivieskan kyläkoulujen säilyttäminen	16
§ 56	Valitus Pohjois-Suomen hallinto-oikeuteen Jokilaaksojen jätelautakunnan 13.2.2025 §10 päätöksen johdosta	20
§ 57	Ilmoitusasiat	24
§ 58	Lautakuntien pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset	25
§ 59	Omistajaohjausasiat	26
§ 60	Tilannekatsaus	27
§ 61	Siikaverkko Osuuskunnan hankkeen esittely	28

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Alanen Terttu	puheenjohtaja	
	Hirvelä Tarmo	2. varapuheenjohtaja	
	Haapakoski Paula	jäsen	
	Häggman Sanna	jäsen	
	Jaatinen Markus	jäsen	
	Laakkonen Tanja	jäsen	
	Löytynoja Alpo	jäsen	
	Uusikylä Tapani	jäsen	
	Kangaskorte Miika	varajäsen	
	Haapakoski Kaisa	valtuuston 1. varapuheenjohtaja	
	Korkeakoski Mikko	valtuuston 2. varapuheenjohtaja	
	Sorvisto Maria	valtuuston 3. varapuheenjohtaja	
	Sorvisto Maria	esittelijä	
	Yliluoma Joonas	asiantuntija	
	Markku Lehtonen	asiantuntija	
	Riikonen Jarmo	asiantuntija	
	Saarela Eija	asiantuntija	
	Haapakoski Marjaana	pöytäkirjanpitäjä	
Poissa	Sorvisto Marko		
	Koskela Juha		

Allekirjoitukset

Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti

Terttu Alanen
puheenjohtajaMarjaana Haapakoski
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

46 - 61

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja allekirjoitettu sähköisesti

Markus Jaatinen
pöytäkirjantarkastajaTanja Laakkonen
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläolo

Pöytäkirja on yleisesti nähtävillä Ylivieskan kaupungin kotisivuilla alkaen
27.02.2025

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kaupunginhallitus 24.02.2025 § 46

Hallintosäännön 146 §:n mukaan kokouskutsu lähetetään, mikäli mahdollista, vähintään kolmea (3) päivää ennen kokousta.

Kokouskutsu on lähetetty sähköpostilla torstaina 20.2.2025. Esityslista on julkaistu samana päivänä Ylivieskan kaupungin kotisivuilla.

Kuntalain 103 §:n mukaan toimielin on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Esittelijä

kaupunginjohtaja Maria Sorvisto

Päätösehdotus

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden.

Päätös

Hyväksyttiin.

Pöytäkirjantarkastajat

Kaupunginhallitus 24.02.2025 § 47

Pöytäkirja tarkastetaan ja allekirjoitetaan sähköisesti.

Tarkastamisen jälkeen kokouksen pöytäkirja julkaistaan ja on nähtävänä Ylivieskan kaupungin kotisivuilla.

Pöytäkirjantarkastajat toimivat tarvittaessa myös ääntenlaskijoina.

Mikäli pöytäkirjantarkastajaksi valittu henkilö on esteellinen tai estynyt käsittelemään jotakin asiaa, tarkastaa pöytäkirjan kyseisen asian osalta varalle valittu henkilö.

Esittelijä

kaupunginjohtaja Maria Sorvisto

Päätösehdotus

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Jaatinen Markus (varalle Löytynoja Alpo) ja Laakkonen Tanja (varalle Uusikylä Tapani).

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Jaatinen Markus (varalle Löytynoja Alpo) ja Laakkonen Tanja (varalle Uusikylä Tapani).

Esityslistan hyväksyminen

Kaupunginhallitus 24.02.2025 § 48

Esittelijä kaupunginjohtaja Maria Sorvisto

Päätösehdotus Hyväksytään laadittu esityslista kokouksen työjärjestykseksi.

Päätös Hyväksyttiin yksimielisesti käsittelyjärjestyksen muutos: kohta 61§ käsitellään ennen kohtaa 49§.

Kaupunginhallitus

§ 236

26.08.2024

Kaupunginhallitus

§ 49

24.02.2025

Lausunto kansallisen vedynsiirtoverkon reittivaihtoehdoista

Kaupunginhallitus 26.08.2024 § 236

Valmistelija

vs. kaupunginarkkitehti Esa Taka-Eilola

Suomi tavoittelee vetytalouden johtavaa asemaa Euroopassa valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaisesti. Vetytalouden on ajatuksena tuoda mukanaan uusia investointeja ja työpaikkoja, sekä parantaa energiatuotantoa ja huoltovarmuutta.

Suomessa kaasun siirrosta vastaa valtion omistama kaasun siirtoverkkoyhtiö Gasgrid Finland Oy, jonka tehtävänä on toteuttaa myös vedyn siirtoinfra ja sen avulla yhdistää vetytalouden toimijat sekä vauhdittaa vetytalouden syntyä. Kansallisen vedynsiirtoverkon on ajatuksena mahdollistaa vetymarkkinan sekä uuden merkittävän toimialan syntymisen Suomeen.

Kansallisen vetyverkon runko muodostuu kahdesta hankkeesta (Nordic Hydrogen Route ja Nordic-Baltic Hydrogen Corridor), joissa konkreettisten reittivaihtoehtojen kartoitus on aloitettu. Siirtoverkon kehitystä on ajatuksena edistää kuntien, hankekehittäjien sekä teollisten toimijoiden kanssa. Alustavat suunnitelmat pohjautuvat vuonna 2023 laadittuun markkinakyselyyn.

Huhtikuussa 2024 Gasgrid julkaisi alustavat vaihtoehtoiset reittisuunnitelmat Suomen vetyverkolle ja pyytää reittivaihtoehdoista kirjallista palautetta 31.8.2024 mennessä. Yksi reittivaihtoehto on esitetty Ylivieskan keskustan itäpuolelle, Vähäkankaan taajaman länsipuolelle.

Tällä hetkellä vetyyn liittyvä lainsäädäntö on vielä valmisteluvaiheessa, joten toistaiseksi toimitaan maakaasunasetuksen mukaisesti. Käytännön tasolla vedyn siirtoverkoston rakentaminen tarkoittaa nykyisellä tietämyksellä maastoon noin 5-10 metriä leveää puustosta vapaata käyttöoikeusalueita. Linjan ylitys on ajatuksena mahdollistaa raskailla koneilla peltoalueilla vapaasti ja metsämaastossa vain merkityiltä ylityspaikoilta. Maanalaisten rakenteiden etäisyydet rakennuskannasta vaihtelevat 5-20 metrin välillä ja maanpäällisten rakenteiden etäisyys rakennuskannasta 25-100 metrin välillä.

Aikataulullisesti reittikeskustelu etenee maakunnissa mm. alueellisten yritysinfojen kautta. Loppuvuodesta 2024 Gasgridilla on ajatuksena tiedottaa reititysprosessin etenemisestä keskusteluun osallistuneita. Tämänhetkisenä tavoitteena on valmistella reittivaihtoehtoja siten, että varsinaiset investointipäätökset olisi kyvykkyys vuonna 2026. Rakennustyöt on ajatuksena käynnistää tämän jälkeen siten, että varsinainen vedyn siirtoverkko on toiminnassa vuonna 2030.

Esittelijä

kaupunginjohtaja Maria Sorvisto

Kaupunginhallitus
Kaupunginhallitus

§ 236
§ 49

26.08.2024
24.02.2025

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus lausuu, että Ylivieskan kaupunki:

1. kannattaa ajatusta kansallisen vedynsiirtoverkoston toteuttamisesta Ylivieskan kaupungin alueelle keskustan itäpuolelle. Ylivieska sijaitsee liikenteen ja rautatieliikenteen risteyskohdassa, joka mahdollistaa alueen toimijoille erinomaiset yhteydet. Alueella on suunnitteilla merkittäviä tuuli- ja aurinkovoimahankkeita, jotka tuovat alueelle energiaomavaraisuutta ja mahdollistavat osaltaan paljon energiaa kuluttavien hankkeiden toteuttamisen. Nämä mahdollisuudet yhdessä suunnitellun vetyinfrastruktuurin kanssa tukevat toinen toisiaan ja mahdollistavat alueen laajemman kehityksen.

2. pitää tärkeänä, että vedynsiirtoverkoston jatkosuunnittelussa käydään tiivistä vuoropuhelua kaupungin ja alueen edustajien kanssa, jotta reitin sijainti saadaan optimoituksi alueen muuhun suunniteltuun maankäyttöön.

3. lähettää Gasgridille tiedoksi oheisen liitemateriaalin mukaisesti alueen paikalliset olosuhteet sekä kaavoitustilanteen, mitkä vedynsiirtoverkoston jatkosuunnittelussa tulee huomioida.

Asian käsittely

Asiantuntijana kuultiin vs. kaupunginarkkitehti Esa Taka-Eilolaa.

Päätös

1. Hyväksyttiin.
2. Hyväksyttiin.
3. Hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus 24.02.2025 § 49
1346/10.00.00/2024

Valmistelija

vs. kaupunginarkkitehti Esa Taka-Eilola

Kansallisen vetyverkon suunnittelu on edennyt markkinakyselyiden ja alueellisten keskusteluiden muodossa. Gasgridin tavoitteena on käynnistää pääreitin osalta ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA) vuoden 2025 aikana.

Vs. kaupunginarkkitehti kertoo tilannekatsauksen hankkeen etenemisestä.

Esittelijä

kaupunginjohtaja Maria Sorvisto

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus merkitsee tilannekatsauksen tiedokseen.

Asian käsittely

Asiantuntijana kuultiin tekninen johtaja Lehkosta. Lehkonen poistui kokouksesta klo 13:29.

Päätös

Hyväksyttiin.

Lausunto valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta ja ympäristöselostuksesta vuosille 2026-2037 (SOVA-lain mukainen ympäristöarviointi)

Kaupunginhallitus 24.02.2025 § 50
359/08.00.00/2021

Valmistelija kaupunginjohtaja Maria Sorvisto

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoja luonnoksesta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2026–2037 sekä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (200/2005) mukaisesta ympäristöselostuksesta (SOVA-laki). Lausunnot pyydetään 5.3.2025 mennessä.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12 -suunnitelma) on strateginen suunnitelma Suomen liikennejärjestelmän kehittämisestä 12 vuodeksi. Suunnitelma on laadittu liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) mukaisesti. Kunkin hallituskauden alussa valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma tarkistetaan ja sovitetaan yhteen julkisen talouden suunnitelman kanssa. Liikennejärjestelmäsuunnitelmasta tehdään viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (200/2005) mukainen ympäristöarviointi (SOVA-laki).

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen perustuu maanteistä ja liikennejärjestelmästä annettuun lakiin. Suunnitelmassa käsitellään kaikki liikennemuodot, henkilö- ja tavaraliikenne, liikenneverkot, palvelut ja liikennejärjestelmän tukitoimet. Liikenne- ja viestintäministeriö on valmistellut valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa vuosille 2026–2037 yhteistyössä suunnitelman kannalta keskeisten ministeriöiden, viranomaisten ja muiden toimijoiden kanssa. Suunnitelmasta tehdään valtioneuvoston päätös, joka annetaan eduskunnalle selontekona.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma luo yhtenäisen tilannekuvan liikennejärjestelmän kehittämistarpeista ja ratkaisuista ja kokoaa yhteen valtion ja kuntien toimenpiteet liikennejärjestelmän kehittämiseksi. Suunnitelmassa esitetään liikennejärjestelmän nykytilaa ja toimintaympäristön muutoksia koskeva arvio, visio liikennejärjestelmän kehittämisestä vuoteen 2050, valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet ja niitä tarkentavat strategiset linjaukset, alueelliset painotukset sekä toimenpideohjelman tavoitteiden saavuttamiseksi. Lisäksi suunnitelmaan sisältyy valtion rahoitusohjelma. Vuosien 2026-2029 osalta suunnitelmaluonnos valmistellaan julkisen talouden suunnitelman asettamaan taloudelliseen raamiin, kuten laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä edellyttää.

Suunnitelmaluonnoksesta on laadittu viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (200/2005) mukainen ympäristövaikutusten arviointi. Ympäristöarvioinnin lisäksi on arvioitu, miten suunnitelmaluonnos vastaa suunnitelmalle asetettuihin tavoitteisiin. Vaikutusten arviointi on tärkeä osa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelua. Sen tavoitteena on edistää tietoon pohjautuvaa päätöksentekoa.

Lausuntokierroksella saatu palaute huomioidaan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja ympäristöselostuksen viimeistelyssä, ennen päätöksentekoa. Lopullinen Liikenne 12 -suunnitelma annetaan eduskuntaan syysistuntokauden 2025 aikana. Suunnitelma julkaistaan valtioneuvoston julkaisuarkistossa ja ympäristöselostus liikenne- ja viestintäministeriön julkaisusarjassa.

Hankeikkunaan on julkaistu runsaasti suunnitelmaluonnoksen valmisteluun liittyvää aineistoa.

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM029:00/2023> - Hankeikkuna (Liikenne 12)

Esittelijä kaupunginjohtaja Maria Sorvisto

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lausuu asiassa seuraavaa:

1. Alkuperäinen Liikenne 12 -suunnitelma on valmistunut vuonna 2021. Siinä on tunnistettu haasteeksi rataverkon osalta mm. Ylivieska – Oulu -väli pääradalla ja Kontiomäki-lisalmi-Ylivieska -väli poikittaisyhteytenä. Jo tehdyt rahoituspäätökset ja investoinnit ovat korjanneet tilannetta vain osin. Ylivieska – Oulu -väli pääradalla on edelleen ruuhkainen ja kaksoisraidehanketta tulee edistää edelleen Oulu-Liminka -välin lisäksi Ylivieskaan saakka, luonnollisesti ensin suunnitelmavalmiuteen. Hanke tukee Suomen kansainvälistä saavutettavuutta raideliikenteessä.

2. Liikenne 12-suunnitelmassa ja sitä seuraavissa Väyläviraston investointisuunnitelmissa on kohdassa Muun tieverkon parantaminen, hankekorissa 1A VT 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta. Hanke on yksi harvoista Pohjois-Suomen elinkeinoelämän edellytyksiä turvaavista investoinneista, joka on hyväksytty investointisuunnitelmaan mukaan. Hanke on ollut investointisuunnitelmassa koko Liikenne 12-suunnitelman olemassaolon ajan. Kyseessä olevalla liikenneyhteydellä on yli 11 000 vuorokausittainen ajoneuvoliikenne ja silta ylittää vilkasliikenteisen pääradan. Silta on todettu niin huonokuntoiseksi, että sitä ei kannata korjata. Suunnitelmat uuden, korvaavan sillan rakentamiseksi ovat toteuttamisvalmiina. Uuden sillan osalta myös kaavoitusasiat ovat valmiina. Sillan kunnostamisella on suuri merkitys etenkin Pohjois-Suomen elinkeinoelämälle. Se parantaa elinkeinoelämän edellytyksiä ja erikoiskuljetusten toimivuutta sekä kasvattaa huoltovarmuutta ja edistää alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita. Ylikulkusillan uusiminen mahdollistaa erikoiskuljetukset sillan yli sekä alla kulkevan raiteen toimimisen suurkuljetusraiteena.

Päätös Hyväksyttiin.

Oheismateriaali

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2026-2037

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusarviointi: Ympäristöselostus

Valtion rahoitusohjelma (Liikenne 12-suunnitelman lausuntokierros)

Sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan selonteko vuodelta 2024

Kaupunginhallitus 24.02.2025 § 51
2085/00.03.01/2024

Valmistelija talousjohtaja Joonas Yliluoma

Kaupungin hallintosäännön 92 §:n mukaan: "Kaupunginhallituksen ja kaupunginjohtajan, lauta- ja johtokuntien ja esimiesten tehtävä on johtaa ja ohjata toimintaa ja henkilöstöä asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi. Heidän tulee vastuualueellaan luoda menettelyt, joiden mukaisesti tunnistetaan ja arvioidaan toiminnan tuloksellisuutta ja lainmukaisuutta uhkaavia tapahtumia, sekä luoda niiden hallinnan menettelyt. Heidän on jatkuvasti seurattava ja arvioitava toimintaa varmistaakseen riskienhallinnan menettelyiden toteuttamisen, toiminnan tuloksellisuuden ja lainmukaisuuden."

Ylivieskan kaupungin sisäisen valvonnan ohje hyväksyttiin 2021. Ohje on sisältänyt toimialajohtajille velvollisuuden laatia toimintakertomuksessa esitettävän sisäisen valvonnan selonteon ja riskienhallinnan arviointi. Riskienhallinta-arviointi on toteutettu toimialoittain koottuna, jolloin sivistyspalveluiden arviointi sisältää yleissivistävät koulutuspalvelu, varhaiskasvatuspalvelut, nuorisopalvelut, kansalais- ja musiikkiopiston; hyvinvointipalvelut sisältävät kirjasto-, kulttuuri- ja liikuntapalvelut; tekniset palvelut sisältävät tekniset palvelut, viemärlaitoksen sekä ympäristöpalvelut.

Sisäisen valvonnan osalta selonteko on pyydetty joko toimialueittain tai tulosalueittain.

Toimialojen keskeinen lautakunta on käsitellyt ne ja toimittanut selonteon edelleen kaupunginhallitukselle. Selonteko pohjautuu toimijan itsearviointiin sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan toimintatavoista.

Toimitettujen sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan selontekojen perusteella laaditaan toimintakertomukseen kaupunkitasoinen yhteenveto sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä.

Toimialojen selonteot ja riskienhallinnan arviot löytyvät seuraavista pöytäkirjoista/esityslistoilta, josta ne ovat kaupunginhallituksen katsottavissa:

- Sivistyslautakunta 21.1.2025
- Hyvinvointilautakunta. 18.12.2024
- Tekninen lautakunta 21.1.2025
- Jokilaaksojen jätelautakunta 13.2.2025
- Ylivieskan seudun musiikkiopiston johtokunta 19.2.2025
- Ylivieskan seudun kansalaisopiston johtokunta 19.2.2025
- Ympäristöterveyslautakunta 27.1.2025.

Esittelijä

kaupunginjohtaja Maria Sorvisto

Kaupunginhallitus

§ 51

24.02.2025

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus

1. merkitsee tiedokseen toimialojen laatimat selonteot sisäisestä valvonnasta ja riskienhallinnasta sekä liitteenä olevan yhteenvedon.
2. toteaa sisäisen valvonnan, konsernivalvonnan ja riskienhallinnan olevan asianmukaisesti järjestetty liitteen mukaisesti.

Asian käsittely

Asiantuntijana kuultiin talousjohtaja Yliluomaa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Asiakohdan käsittelyn jälkeen kokoustauko klo 13:36-13:42.

Liitteet

Liite1 Sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan raportti 2024

Eräiden pysyvien vastaavien hyödykkeiden lisäpoistot ja arvonalennukset tilinpäätöksessä 2024

Kaupunginhallitus 24.02.2025 § 52

25/02.06.01/2025

Valmistelija talousjohtaja Joonas Yliluoma

Kirjanpitolautakunnan kuntajaoksen tuloslaskelmaohjeessa kunnille todetaan seuraavaa:

"Poistot ja arvonalentumiset esitetään kahtena eränä tuloslaskelmassa: suunnitelman mukaiset poistot ja arvonalentumiset. Aineellisen hyödykkeen hankintameno poistetaan merkitsemällä se suunnitelman mukaan kuluksi kullekin tilikaudelle hyödykkeen vaikutusaikana (KPL 5:5 §). Jos pysyviin vastaaviin kuuluvan hyödykkeen tai sijoituksen todennäköisesti tulevaisuudessa kerryttämän tulon arvioidaan olevan pysyvästi vielä poistamatonta hankintamenoa pienempi, erotus on kirjattava arvonalennuksena kuluksi (KPL5:13 §). Kunnassa tulonodotusten lisäksi tarkastellaan hyödykkeen palvelutuotantokykyä."

Poistosuunnitelman muutokset

Kirjanpitolautakunnan yleisohjeen mukaan kuntien ja kuntayhtymien pysyvien vastaavien kirjaamisesta olennaiset muutokset tulonodotuksissa tai palvelu tuotantokyvyssä otetaan ensisijaisesti huomioon poistosuunnitelmaa muuttamalla. Aiempien tilikausien poistoja ei tällöin kuitenkaan oikaista, vaan poistosuunnitelman muutos koskee vain muutostilikauden ja sitä seuraavien tilikausien suunnitelmapoistoja. Poistosuunnitelman muuttamisen on perustuttava kunkin hyödykkeen tulonodotusten tai palvelutuotantokyvyn muutoksiin. Olennainen lisäpoisto on eriteltävä tilinpäätöksen liitetiedoissa.

Kaupungilla on ennen vuotta 2013 käytetty pitkiä 40 ja 50 vuoden poistoaikoja. Erityisesti eräiden peruskorjattujen rakennusten osalta tämä aika on teknisten palveluiden arvion mukaan liian pitkä verrattuna odotettavissa olevaan taloudelliseen käyttöaikaan. Kaupunki on arvioinut eräiden rakennusten käyttöikää ja todennut, että ne ovat todennäköisesti lyhyempiä. Tämän vuoksi eräiden rakennusten poistosuunnitelmaa on syytä muuttaa ja kirjata niistä lisäpoistoja. Alaskirjauksia on tarpeen tehdä eräistä puretuista rakennuksista tai niiden osista. Em. Kilan ohjeen mukaisesti tällaisten kiinteistöjen tasearvot on kirjattava alas sen tilikauden tuloslaskelmassa, kun arvonalennus on käynyt ilmeiseksi ja pysyväksi.

Liitteeseen on koottu listaus kiinteistöistä, joiden tasearvo tulisi alaskirjata tai tehdä lisäpoistoja vuoden 2024 tilinpäätöksessä. Tasearvot ovat 31.12.2024 tilanteen mukaisia. Tasearvot päivitetään tilinpäätöksen laadinnan yhteydessä vastaamaan vuoden lopun tilannetta.

Kaupungin hallintosäännön mukaan suunnitelman mukaisten poistojen perusteet hyväksyy valtuusto. Valtuuston hyväksymien suunnitelmapoistojen pääryhmien ja perusteiden pohjalta kaupunginhallitus hyväksyy tarkemmat poistosuunnitelmat.

Kaupunginhallitus

§ 52

24.02.2025

Esittelijä

kaupunginjohtaja Maria Sorvisto

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää, että

1. tilinpäätöksessä 2024 kirjataan arvonalennuksia ja lisäpoistoja kiinteistöjen tasearvoista liitteen mukaisesti,
2. tehdään liitteessä esitetyn mukaiset poistosuunnitelman muutokset vuosille.

Asian käsittely

Asiantuntijana kuultiin talousjohtaja Yliluomaa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Liitteet

Liite2 Liite Arvonalennukset ja lisäpoistot TP 2024

Lausunto työryhmämietinnöstä hallituksen esitykseksi hankintalain, erityisalojen hankintalain sekä rikosrekisterilain 6b §:n muuttamiseksi

Kaupunginhallitus 24.02.2025 § 53

288/03.00/2025

Valmistelija talousjohtaja Joonas Yliluoma

Työ- ja elinkeinoministeriö pyytää kunnilta lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain muuttamisesta, vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain sekä rikosrekisterilain 6 b §:n muuttamisesta.

Työ- ja elinkeinoministeriö asetti 20 päivänä helmikuuta 2024 työryhmän valmistelemaan hankintalainsäädännön muutoksia pääministeri Petteri Orpon hallituksen hankintalakiin liittyvien hallitusohjelmakirjausten mukaisesti. Työryhmä päätti työnsä 30.11.2024 ja luovutti hallituksen esityksen muotoon laaditun ehdotuksensa työ- ja elinkeinoministeriölle tammikuussa 2025.

Hallitusohjelmakirjausten toteuttamisen lisäksi mietinnössä esitetään tehtäväksi hankintalakiin ja erityisalojen hankintalakiin sekä rikosrekisterilakiin eräitä säädöshuoltoon liittyviä muita muutoksia. Lait on tarkoitettu tulevan voimaan 1.1.2026. Lausunnot pyydetään toimittamaan viimeistään 11.3.2025 Lausuntopalvelu.fi:n kautta.

Esittelijä kaupunginjohtaja Maria Sorvisto

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää antaa liitteen mukaisen lausunnon hallituksen esitykseen hankintalain, erityisalojen hankintalain sekä rikosrekisterilain 6b §:n muuttamiseksi.

Asian käsittely Asiantuntijana kuultiin talousjohtaja Yliluomaa.

Päätös Hyväksyttiin.

Asiakohdan käsittelyn jälkeen talousjohtaja Yliluoma poistui kokouksesta klo 14:18.

Liitteet

Liite3 Ylivieskan kaupunki _ lausunto Hankintalaista

Jokilaaksojen jätelautakunta
Kaupunginhallitus

§ 3
§ 54

13.02.2025
24.02.2025

Jätelautakunnan varapuheenjohtajan valinta

Jokilaaksojen jätelautakunta 13.02.2025 § 3

Valmistelija

jätelautakunnan vs. esittelijä Anu Linnala

Ylivieskan kaupungin hallintosäännön 12 §:n mukaan Ylivieskan kaupungin valtuusto valitsee jätelautakunnan puheenjohtajiston noudattaen yhteistä toimielintä koskevan sopimuksen asianomaista määräystä.

Ylivieskan kaupunginvaltuusto on kokouksessaan 16.8.2021 § 7 valinnut jätelautakunnan puheenjohtajaksi kaudelle 2021 - 2025 Tarmo Hirvelän.

Jätelautakunta on 14.2.2012 § 4 linjannut, että varapuheenjohtajuus kiertää vuosittain jäsenkunnat aakkosjärjestyksessä. Tällä periaatteella lautakunnan varapuheenjohtajuus kuuluu vuonna 2025 Siikalatvan kunnan edustajalle. Siikalatvan kunnanvaltuusto on nimennyt jätelautakuntaan kaudelle 2021 - 2025 edustajakseen Vesa Keräsen.

Esittelijä

jätelautakunnan vs. esittelijä Anu Linnala

Päätösehdotus

Jätelautakunta esittää Ylivieskan kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että valtuusto valitsee jätelautakunnan varapuheenjohtajaksi Vesa Keräsen.

Päätös

Hyväksyttiin.

Paula Haapakoski saapui kokoukseen pykälän käsittelyn aikana klo 15:06.

Kaupunginhallitus 24.02.2025 § 54
1351/00.00.01/2021

Valmistelija

vs. hallintojohtaja Marjaana Haapakoski

Jokilaaksojen jätelautakunta esittää Ylivieskan kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että se valitsee jätelautakunnan varapuheenjohtajaksi jäljellä olevaksi kaudeksi ja vuodelle 2025 Vesa Keräsen.

Esittelijä

kaupunginjohtaja Maria Sorvisto

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se nimeää Jokilaaksojen jätelautakunnan varapuheenjohtajaksi Vesa Keräsen.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kuntalaisaloite Ylivieskan kyläkoulujen säilyttäminen

Kaupunginhallitus 24.02.2025 § 55
16/12.00.00/2025

Valmistelija vs. hallintojohtaja Marjaana Haapakoski

Kuntalain 23§ mukaan kunnan asukkaalla on aloiteoikeus. Jos aloitteen tekijöinä on vähintään kaksi prosenttia kaupungin asukkaista, aloite on kuuden kuukauden kuluessa vireille tulosta otettava toimivaltaisen viranomaisen käsiteltäväksi. Kuntalaisaloitteen on allekirjoittanut 806 Ylivieskan kaupungin asukasta, joka on 7,0% kaupungin asukkaista.

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 23.11.2024. Aloitteen julkaisupäivämäärä 25.11.2024.

Ylivieskan kaupunginvaltuusto on 11.11.24 kokouksessaan linjannut, että Niemelän- ja Ojakylän kouluja aloitetaan lakkauttamaan vuodesta 2026 alkaen.

Tämän kuntalaisaloitteen myötä haluamme muutoksen tähän valtuuston päätökseen niin, että kyseessä olevien kyläkoulujen säilyminen taataan oppilasarajan ehdoin.

Perustelut:

1) Päätös on Ylivieskan 2023-2030 elinvoimastrategian vastainen, johon on kirjattuna kaupungin vahvuuksiin mm. "Elinvoimaiset kylät". Kyläkoulujen lakkautuksilla kyseisten sivukyliä elinvoima ja houkuttelevuus kuihdutettaisiin, ja olisi näin ollen ristiriitaista kaupungin laatiman strategian kanssa. Elinvoimaisten sivukyliä kuihduttamisella olisi myös negatiiviset vaikutukset Ylivieskan imagoon ja houkuttelevuuteen lapsiperheitä ajatellen.

2) Kyläkoulujen lakkautuksien myötä eri sivukyliä asukkaat ja veronmaksajat asettuisivat eriarvoiseen asemaan. Samaiset päättäjät ovat kaksi vuotta sitten päättäneet rakentaa Vähäkankaan uuden kyläkoulun, ja näin ollen tukea Vähäkankaan sivukylää ja sen elinvoimaa miljoonien investoinnilla kaupungin strategian mukaisesti. Myös muita elinvoimaisia sivukylä ja niiden kouluja tulee tukea tasavertaisuuden vuoksi, eikä lakkauttaa.

3) Niemelän- ja Ojakylän koulujen lakkauttaminen ei ole perusteltua tämänhetkisten oppilasmääräennusteiden mukaan, koska oppilasmäärät eivät laske lähitulevaisuudessa merkittävästi verrattuna keskustan kouluihin. Näin ollen myöskään kyseisten kyläkoulujen oppilaita ei saada mahtumaan järkevästi muihin kouluihin niin, että siitä ei aiheutuisi merkittävää haittaa perheille ja kaverisuhteille.

4) Valtuuston 11.11.2024 päätös on selkeästi tehtyjen selvitysten perusteella koulujen lakkautuspäätös, jolla on jo oikeusvaikutuksia asianosaisiin. Valtuuston päätöksen esittelytekstistä ja päätöksestä puuttuu teksti ohjaavuudesta päätöksen sisältäessä kouluista selkeän sanamuodon lakkaamisesta päivämäärineen. Kyseessä on siis

hallintopäätös, jonka tulisi olla valitusoikeudellinen päätös. Lisäksi valmisteluun on osallistunut esteellisiä henkilöitä jo ohjausryhmän ajalta. Ohjausryhmä on vaikuttanut merkittävästi lopputulokseen. Päätökseen tulisi soveltaa itseoikaisua, jotta kuntalaisten oikeudet toteutuvat hallintopäätöksen osalta.

5) Talousvaikutukset. Lähtökohtaisesti valtuuston tulee tarkastella ei lakisääteisten palveluiden supistamista ja säästötoimenpiteitä, eikä niistä ole tehty ensisijaisesti yhtä kattavia selvityksiä. Lapsen etu tulee asettaa päätöksenteossa etusijalle.

Ehdotuksemme mukaan asia tulee saattaa edellä mainituin perustein uudelleen valtuuston käsiteltäväksi.

Vastaus

Kuntastrategian tarkoitus on ohjata kunnan toimintaa ja päätöksentekoa pitkällä aikavälillä. Kuntastrategia tulee tarkistaa vähintään kerran valtuustokaudessa, jotta se pystyy vastaamaan kunnan muuttuvia tarpeita. Ylivieskan kaupungin strategia on kirjattu vuosille 2023-2030, se on nykyisen valtuuston luoma ja päättämä. Kaupungin elinvoimastrategiassa 2023-2030 on mainittu SWOT-analyysissä vahvuuksissa elinvoimaiset kylät. Elinvoimastrategia tarkentaa kaupungin strategiaa elinvoimapalveluiden toimialan osalta. Elinvoimastrategiassa suunnitellaan kaupungin elinvoimapalveluiden toimenpiteitä ja resurssien kohdentamista yritysten menestymisen, alueen elinvoimaisuuden ja työllisyyden edistämiseksi.

Elinvoimaisuus kylässä ilmenee monin eri tavoin, kuten aktiivisena yhteisötoimintana, paikallisina palveluina, yritystoimintana ja tapahtumina. Kylä voi olla elinvoimainen, vaikka siellä ei olisi omaa kyläkoulua, jos sen asukkaat ovat sitoutuneita kehittämään ja ylläpitämään kylän elinvoimaa muilla tavoin.

Kaupunki kannustaa kyliänsä elinvoiman ylläpitämiseen ja tukee kyliä siinä. Kylille voidaan suunnata kehittämisen toimenpiteitä, jotta sivukylien asukkaat eivät koe eriarvoisuutta. Eriarvoisuuden tunne voi ilmetä asenteissa ja päätöksenteossa, mikä itsessään voi vaikeuttaa sivukylien asukkaiden elämää ja osallistumismahdollisuuden tunnetta.

Kaupunginhallitus on päätöksellään 18.09.2023 § 241 käynnistänyt varhaiskasvatus- ja koulutuspalveluiden palvelutarve- ja palveluverkkoselvityksen. Päätöksellä perustettu viranhaltijoista ja luottamushenkilöistä koostuva ohjausryhmä on työskennellyt ja kokoontunut säännöllisesti. Tavoitteena on, että valtuusto saa palvelutarve- ja palveluverkkoselvityksen käsiteltäväkseen kevätkauden 2024 aikana. Kaupunginvaltuuston 11.11.2024 päätetyn pykälän esittelytekstissä on kerrottu, että käsittelyssä oleva palveluverkkoselvitys on luonteeltaan valtuuston päätöksentekoa ohjaava linjaus, ei valituksenalainen valtuuston lopullinen päätös. Kouluverkkoon ja yksittäisiin kouluihin liittyvä päätöksenteko etenee aikanaan erillisen päätöksenteon kautta. Esim. yksittäisen koulun lakkauttaminen edellyttää muutokseen liittyvän talousarviovalmistelun, yhteistoimintaneuvottelut,

henkilöstön ja kuntalaisten kuulemisen sekä mahdollisen vaikutusarvioinnin ennen valtuuston lopullista valituksenalaista päätöstä. Lisäksi pöytäkirjojen päätösteksteissä on kirjoitettuna ja päätettynä ja kaupunginvaltuustolle esitettynä palveluverkon sopeuttamisen toimeenpanosuunnitelman laatiminen, ei erillinen yksittäisen koulun lakkauttamispäätös.

Hallintopäätös on viranomaisen tekemä kirjallinen ratkaisu, joka koskee yksittäisen henkilön oikeuksia tai velvollisuuksia. Hallintopäätöksellä perustetaan, muutetaan tai poistetaan näitä oikeuksia tai velvollisuuksia. Se on yksipuolinen toimi, jossa viranomaisen käyttää julkista yksittäiseen konkreettiseen tapaukseen. Valtuuston 11.11.2024 tekemä toimeenpanosuunnitelman tekemisen päätös ei muuta, poista tai luo oikeuksia tai velvollisuuksia koulujen osalta vielä tässä hetkessä.

Ohjausryhmän kokoonpanon esteellisyys on sitä nimettäessä arvioitu eikä siltä osin ole esteellisyyksiä todettu yksittäisten ohjausryhmän jäsenten osalta. Ohjausryhmän kokoonpano on koostunut pääosin luottamushenkilöistä ja virkamiehistä sekä erikseen kutsuttavista asiantuntijoista. Ohjausryhmän jäseniä ovat kaupunginhallituksen jäsenet, kaupunginvaltuuston puheenjohtajat, sivistyslautakunnan puheenjohtaja, sivistyslautakunnan varapuheenjohtaja, kaupunginjohtaja ja sivistyspalveluiden talouspäällikkö.

Kouluverkkoratkaisua joudutaan käsittelemään myös talouden näkökulmasta. Säästötavoite koko kaupungin tasolla on ollut n. 1,6 miljoonaa euroa vuositasolla. Toimintamenojen kasvaessa ja valtionosuuksien ja toimintatulojen kehityksen jäädessä vaisuksi kaupungin tuloslaskelma on alijäämäinen. Talousarvion pohjana oleva sopeutusohjelma helpottaa kuitenkin edelleen sopeuttamista vuodesta 2026 lähtien.

Ylivieskassa on tehty sivistyspalveluiden palveluverkkoselvitys ja tilastojen mukaan lasten määrä vähenee 575 lapsella vuoteen 2031. Käytännössä tämä tarkoittaa, että Ylivieskan perusopetuksen oppilaspaikkoja tarvitaan vuosikymmenen lopussa neljännes vähemmän kuin tällä hetkellä. 2030-luvulle siirryttäessä, Ylivieskan kaupungin perusopetuksen vuosiluokkien 1-6 palvelutarve on laskenut kolmanneksella. Kouluverkkoa tarkasteltaessa kohdistuu oppilasmäärän väheneminen melko tasaisesti Ylivieskan kaikkiin kouluihin. Lasten määrän vähentyminen näkyy myös valtionosuuksien vähentymisenä, joten se vaatii talouden sopeutusta. Vuodelle 2025 ja suunnitelmakaudelle on tunnistettu koulutuspalveluiden järjestämisen taloudelliset haasteet ja selvästi vähenevä oppilasmäärä. Osana talouden sopeuttamista on laadittu kehittämisohjelma, jolla pyritään kuromaan kiinni toiminnan ja taloussuunnittelun välistä kuilua ja myös etupainotteisesti varautumaan vähenevään oppilasmäärään. Kyseessä on talouden tasapainottamisohjelma, jolla käytännössä sopeutetaan toimenpiteillä koulutuspalveluiden toimintaa vastaamaan käytössä olevia resursseja. Kaikissa lakkauttamisissa pyritään huomioimaan se, että mikäli lapsi ei ole koulukuljetuksen piirissä, vastaanottava koulu olisi maantieteellisesti seuraavaksi lähin koulu.

Kaupunginhallitus

§ 55

24.02.2025

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus

1. merkitsee kuntalaisaloitteeseen annetun vastauksen tiedoksi,
2. lähettää aloitteen kaupunginvaltuuston käsittelyyn,
3. esittää kaupunginvaltuustolle, että se toteaa kuntalaisaloitteen loppuunkäsittelystä.

Asian käsittely

Vs. sivistysjohtaja Saarela saapui asiakohdan käsittelyyn klo 14:19.

Keskustelun aikana Laakkonen Tanja antoi pohjaehdotuksesta poikkeavan muutosesityksen kohtaan 3. Kaupunginhallitus esittää valtuustolle, että kyläkoulujen lakkauttamisessa noudatetaan oppilasraja-ehtoa (48). Jaatinen, Hirvelä ja Häggman kannattivat Laakkosen esitystä.

Puheenjohtaja totesi, että on annettu pohjaehdotuksesta poikkeava kannatettu esitys, joten on äänestettävä. Puheenjohtajan ehdotus äänestämistä kättennostolla hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallituksen pohjaesitys (JAA) ja Laakkosen tekemä vastaesitys (EI). JAA äänen antoivat Alanen, Haapakoski P, Löytynoja, Uusikylä ja Kangaskorte. EI äänen antoivat Hirvelä, Häggman, Jaatinen ja Laakkonen.

Vs. sivistysjohtaja Saarela poistui kokouksesta klo 14:22.

Päätös

Puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen päätökseksi tulleen kaupunginjohtajan pohjaehdotus äänin 5-4.

Kaupunginhallitus

1. merkitsi kuntalaisaloitteeseen annetun vastauksen tiedoksi,
2. lähettää aloitteen kaupunginvaltuuston käsittelyyn,
3. esittää kaupunginvaltuustolle, että se toteaa kuntalaisaloitteen loppuunkäsittelystä.

Valitus Pohjois-Suomen hallinto-oikeuteen Jokilaaksojen jätelautakunnan 13.2.2025 §10 päätöksen johdosta

Kaupunginhallitus 24.02.2025 § 56

296/14.06.00/2025

Valmistelija kaupunginjohtaja Maria Sorvisto

Asian aikaisempi käsittely

Jokilaaksojen jätelautakunta on 4.12.2018 § 21 päättänyt, että sako- ja umpikaivolietteiden kuljetus lautakunnan toimialueen kunnissa jatkuu entiseen tapaan kiinteistön haltijan järjestämänä kuljetuksena. Päätös oli esittelijän esityksen vastainen. Neljä yksityishenkilöä valitti päätöksen johdosta hallinto-oikeuteen. Pohjois-Suomen hallinto-oikeus on 20.10.2020 antamallaan päätöksellä kumonnut Jokilaaksojen jätelautakunnan 4.12.2018 § 21 päätöksen ja palauttanut asian jätelautakunnalle käsiteltäväksi. Hallinto-oikeuden päätöksessä todetaan, että jätelautakunnan päätös on ollut lainvastainen.

Normiperusta

Jätteenkuljetuksessa on kyse julkisesta välttämättömyyspalvelusta, jonka on toimittava kaikissa oloissa, kaikkina aikoina ja kaikilla alueilla (ml. sako- ja umpikaivolietteiden kuljetus).

Jätelain määrittämänä pääsääntönä on kunnan järjestämä ja kilpailuttama jätteenkuljetus (jätelaki § 36). Jätelain (646/2011) mukaan asumisessa syntyvien lietteiden kuljetukset voivat tapahtua joko kunnan (jätelaki § 36) tai kiinteistön haltijan järjestämänä (jätelaki § 37).

Kunnan järjestämässä kuljetuksessa sopimus jätteenkuljetuksessa tehdään kunnan tai jäteyhtiön kanssa, kiinteistön haltijan järjestämässä se tehdään kuljetusyrityksen kanssa. Jokilaaksojen jätelautakunnan toimialueella asumisessa syntyvien seka- ja kierrätettävien jätteiden kuljetus on järjestetty kunnan järjestämänä, jätevesilietteiden kuljetus kiinteistön haltijan järjestämänä.

Kiinteistöittäinen jätteenkuljetus (jätelaki § 35) tarkoittaa, että kunnan on huolehdittava, että kunnallisella jätehuoltovastuulla olevan jätteen kuljetus järjestetään kiinteistön haltijan järjestämästä vastaanotto paikasta käsittelyyn.

Kiinteistöittäinen jätteenkuljetus on järjestämistavasta riippumatta järjestettävä niin, että tarjolla on jätteen kuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin (jätelaki § 35).

Kiinteistöittäisessä jätteenkuljetuksessa on noudatettava alueellisia jätehuoltomääräyksiä ja jäte on toimitettava kunnan määräämään vastaanotto- tai käsittelypaikkaan (jätelaki § 35).

Edellytykset kiinteistön haltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle (jätelaki §37)

- Kunta voi päättää kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetuksen käyttöönotosta vain, jos voidaan perustellusti olettaa, että alueella on tarjolla kuljetuspalveluja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin.

- Lisäksi kiinteistön haltijan järjestämää jätteenkuljetusta ei voida ottaa käyttöön, jos se heikentää jätehuollon yleistä toimivuutta alueella tai lisää

vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle verrattuna kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen.

- Lisävaatimuksena on, että vaikutukset tulee arvioida kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.
- Arvioitavia seikkoja tällöin olisivat muun muassa vaikutukset eri toimijoiden jätehuoltokustannuksiin ja työmäärään.
- Kokonaisarviossa jätehuoltoviranomainen voi painottaa niitä tekijöitä, joita se pitää alueellisesti tärkeinä näkökohtina.

Jätelain edellytysten tarkastelu nykyisessä kuljetusjärjestelmässä

Jokilaaksojen jätelautakunta on käsitellyt asiaa kokouksissaan vuosien 2023-2025 aikana yhteensä kuusi kertaa ennen helmikuun päätöskäsittelyä. Päätöksenteon pohjaksi on myös tilattu Afry Finland Oy:n selvitys.

1. Edellytys: Alueella on tarjolla jätteenkuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin

Selvityksen asukaskyselyn perusteella ei voida varmistua siitä, että kaikilla alueilla olisi tyhjennyspalvelua tarjolla kattavasti ja syrjimättömin ehdoin. Asukaskyselyn mukaan 15 % vastanneista ei tiennyt kuin yhden alueella toimivan yrityksen, 16 % jätti vastaamatta kysymykseen ja 42 % ilmoitti ettei tiennyt määrää. Tyhjennyspalvelun kohtuullisuuden ja syrjimättömyyden ehdot eivät täyty myöskään tilanteessa, jossa yksi kuljetusyritys hallitsee markkinatilannetta tietyllä alueella tai kiinteistöjen saamaan jätehuoltopalveluun vaikuttaa kiinteistön sijainti, kilpailuolosuhteet tai kuljetusmatkat.

2. Edellytys: Jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle

Selvitystyön mukaisista viemäriverkoston ulkopuolella olevista asuinrakennuksista on vuonna 2024 lietekaivojen tyhjennys suoritettu 46 %:lta. Selvityksen mukaan kunnassa ei ollut tulossa laajempia viemärintihankkeita olemassa olevien rakennusten osalta, joten tästä johtuvaa merkittävää muutosta ei voida olettaa tapahtuneen. Selvitystyönkään perusteella kaikilla kiinteistöillä lietekaivoja ei tyhjenetä määräysten mukaisesti. Kaikki lietteet eivät myöskään päädy luvalliseen käsittelyyn. Ilmoituksia omatoimisesta käsittelystä ei viranomaiseen ole tullut. Nykyisellä järjestelmällä ei voida varmistua siitä, että kaikkien kiinteistöiden tyhjennykset suoritetaan säännöllisesti ja määräysten mukaisesti.

3. Edellytys: Päätöksen vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan

Lautakunnan esittelytekstin mukaan kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa kotitalouksien yhdenvertaisuutta pystytään parantamaan, koska tämänhetkisen

kuljetusjärjestelmänvapaamatkustajat saadaan järjestelmän piiriin tehokkaammin. Kaikkien on noudatettava lainsäädännössä ja jätehuoltomääräyksissä asetettuja tyhjennysvälejä. Vapaamatkustajien velvoittaminen lietteenkuljetuksen piiriin, lisää myös omalta osaltaan kotitalouksien yhdenvertaisuutta.

Lautakunnan esittelytekstin mukaan jätehuoltoviranomaisella ei ole ollut mahdollisuutta luoda kuljetusrekisteriä, jota voi käyttää lietteenkuljetukseen liittymisseurantaan ja lietesäiliöiden tyhjennyksien seurantaan, koska kaikki kuljetusyritykset eivät toimita kuljetustietoja SIIRTO-rekisteriin tai jätehuoltoviranomaiselle. Jätelain edellyttämien asiakirjojen ja tietojen toimittamisen osalta on ilmennyt puutteita, jotka vaikeuttavat viranomaisten toimintaa. Nykyisessä kuljetusjärjestelmässä viranomaiset eivät siis pysty seuraamaan, onko kiinteistön lietesäiliö tyhjennetty määräysten mukaisesti vai onko siinä puutteita.

Jätelautakunnan käsittely 13.2.2025

Jätelautakunnan esittelijä on esittänyt päätösesityksenään, että ”Jokilaaksojen jätelautakunnan toiminta-alueella siirytään kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetuksessa.

Nykyinen kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetusjärjestelmä lakkaa ja kunnan järjestämä jätteenkuljetus alkaa porrastetusti 2030-2032.

Jätelautakunta asettaa kuljetusjärjestelmää koskevan päätöksen ja päätökseen liittyvän aineiston yleisesti nähtäville 17.2. - 16.3.2025 väliseksi ajaksi sekä ilmoittaa asiasta kuulutuksella, joka julkaistaan alueella ilmestyvissä lehdissä.”

Kokouksessa tehtiin kannatettu vastaesitys: ”Esitetään kiinteistönhaltijan jätteenkuljetusjärjestelmään siirtymistä

Jätelautakunta asettaa kuljetusjärjestelmää koskevan päätöksen ja päätökseen liittyvän aineiston yleisesti nähtäville 17.2. - 16.3.2025 väliseksi ajaksi sekä ilmoittaa asiasta kuulutuksella, joka julkaistaan alueella ilmestyvissä lehdissä.”

Vastaesitys tuli päätökseksi äänin 11-3.

Oikeudellinen arviointi

Jätelautakunnan toimivaltaan kuuluu päättää siitä, järjestetäänkö kiinteistöittäinen jätteenkuljetus jätelautakunnan toimialueella kunnan vai kiinteistön haltijan järjestämänä jätteenkuljetuksena. Jätelautakunnan harkintavaltaa jätteenkuljetusjärjestelmää valittaessa on kuitenkin voimassa olevassa jätelaisa rajoitettu siten, että kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus voidaan hyväksyä vain silloin, kun jätelain 37 §:n 1 momentissa säädetyt edellytykset täyttyvät. Päätös ei voi perustua yksinomaan arvioon siitä, että käytössä ollut sopimusperusteinen järjestelmä on toiminut ja saanut hyvää palautetta. Lain mukainen peruste

Kaupunginhallitus

§ 56

24.02.2025

ei ole myöskään elinkeinopolitiikka tai ennuste lainsäädännön tai kierrätystekniikan kehittymisestä tai hiilidioksidipäästöistä. Jätelautakunnan päätöksen perusteluissa ei ole otettu kantaan kaikkien jätelain 37 §:n 1 momentin edellytysten täyttymiseen.

Oheismateriaalina Jokilaaksojen jätelautakunnan 13.2.2025 § 10 pöytäkirja ja Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden päätös 21.10.2020.

Esittelijä

kaupunginjohtaja Maria Sorvisto

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää tehdä Jokilaaksojen jätelautakunnan 13.2.2025 §10 päätöksen johdosta kunnallisvalituksen Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle sillä perusteella, että päätös on lainvastainen esittelytekstissä ilmenevillä perusteilla.

Asian käsittely

Hirvelä poistui kokouksesta esteellisenä (yhteisöjäävi) ennen asiakohdan käsittelyä klo 14:25.

Päätös

Hyväksyttiin.

Asiakohdan käsittelyn jälkeen kokoustauko klo 14:47-15:44.

Liitteet

- Liite4 2020 Pohjois-Suomen hallinto-oikeus Jokilaaksojen jätelautakunnan päätöksestä sako- ja umpikaivolietteiden kuljetusjärjestelmä 21. lokakuuta
- Liite5 Ote Asumisessa syntyvien jätevesilietteiden kuljetusjärjestelmä 13.2.2025 § 10

Ilmoitusasiat

Kaupunginhallitus 24.02.2025 § 57

1. Maakuntahallituksen pöytäkirja 10.2.2025 pidetystä kokouksesta on nähtävillä Pohjois-Pohjanmaan liiton internet-sivuilla: <http://www.pohjois-pohjanmaa.fi/kokousasiakirjat>

Esittelijä

kaupunginjohtaja Maria Sorvisto

Päätösehdotus

Ilmoitusasiat merkitään tiedoksi.

Asian käsittely

Asiakohdan aikana Hirvelä palasi kokoukseen klo 15:46.Valt.vpj.
Sorvisto palasi kokoukseen klo 15:47.

Päätös

Hyväksyttin.

Lautakuntien pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset

Kaupunginhallitus 24.02.2025 § 58

Lautakuntien pöytäkirjat

Jokilaaksojen jätelautakunta	13.2.2025
Teknisten palveluiden lautakunta	18.2.2025

Oheismateriaalina on yhteenveto hallintokunnissa käsitellyistä asioista.

Viranhaltijapöytäkirjat

Talousjohtaja

Oheismateriaalina on yhteenveto hallintopalveluiden viranhaltijapäätöksistä.

Esittelijä

kaupunginjohtaja Maria Sorvisto

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus merkitsee pöytäkirjat tiedoksi ja päättää, ettei niiden ottokelpoisia päätöksiä oteta kuntalain 92 §:n perusteella kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Päätös

Hyväksyttiin.

Oheismateriaali

Pöytäkirjojen sisällysluettelot
Viranhaltijoiden päätösluettelo 13. - 20.2.2025

Omistajaohjausasiat

Kaupunginhallitus 24.02.2025 § 59

Valmistelija	kaupunginjohtaja Maria Sorvisto
	Kaupunginhallitus käsittelee omistajaohjausasiat.
Esittelijä	kaupunginjohtaja Maria Sorvisto
Päätösehdotus	Omistajaohjausasiat merkitään tiedoksi.
Päätös	Hyväksyttiin.

Tilannekatsaus

Kaupunginhallitus 24.02.2025 § 60

Tilannekatsaus ajankohtaisista asioista.

Esittelijä

kaupunginjohtaja Maria Sorvisto

Päätösehdotus

Tilannekatsaus merkitään tiedoksi.

Asian käsittely

Asiakohdan käsittelyn aikana Haapakoski Paula saapui kokoukseen klo 16:03.

Päätös

Hyväksyttiin.

Siikaverkko Osuuskunnan hankkeen esittely

Kaupunginhallitus 24.02.2025 § 61
311/02.05.06/2025

Valmistelija	kaupunginjohtaja Maria Sorvisto
	Siikaverkko Osuuskunnasta tulee hallituksen puheenjohtaja Jarmo Riikonen esittelemään hanketta Ylivieskan tietoliikenneyhteyksien parantamiseksi Ylivieskan pohjoisilla ja itäisillä kylillä.
Esittelijä	kaupunginjohtaja Maria Sorvisto
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus katsoo esittelyn tietoonsa saatetuksi.
Asian käsittely	Asiantuntija kuultiin Siikaverkko Osuuskunnan hallituksen puheenjohtajaa Jarmo Riikosta. Asiakohdan esittelyn aikana Hirvelä Tarmo saapui kokoukseen klo 12:20. Riikonen poistui kokouksesta klo 13:12.
Päätös	Hyväksyttiin.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 46, § 47, § 48, § 49, § 50, § 51, § 52, § 53, § 54, § 55, § 57, § 58, § 59, § 60, § 61

Muutoksenhakukielto

Päätökseen ei voi hakea muutosta, jos:

1. päätös koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa (Kuntalaki 136 §).
2. päätös koskee virka- ja työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja asia voidaan saattaa ratkaistavaksi työtuomioistuimessa (TTL 1 § ja KVhl 50 § 2 mom).
3. laissa on säädetty muutoksenhakukiellosta asiassa tehtyyn päätökseen.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Ylivieskan kaupungin kirjaamosta.

Postiosoite: PL 70, 84101 Ylivieska
Käyntiosoite: Kyöstintie 4, 84100 Ylivieska
Sähköpostiosoite: kirjaamo@ylivieska.fi
Puhelinnumero: 08 42941 (vaihde)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 09.00 – 15.00.

Pöytäkirja on yleisesti nähtävillä Ylivieskan kaupungin kotisivuilla alkaen 27.02.2025

	Päivämäärä
Päätös on lähetetty asianosaiselle kirjeellä	
Päätös on lähetetty asianosaiselle sähköpostilla	
Päätös on lähetetty asianosaiselle saantitodistuksella	
Päätös on luovutettu asianosaiselle	

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 56**OIKAISUVAATIMUSOHJEET**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*)
- kunnan jäsen
- jos kyseessä on kuntien yhteisen toimielimen päätös, oikaisuvaatimuksen saa tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuvaatimusaika Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimus on toimitettava Ylivieskan kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusaajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomaisen

Ylivieskan kaupunki / toimielin
PL 70 (Kyöstintie 4)
84101 Ylivieska
kirjaamo@ylivieska.fi

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Ylivieskan kaupungin kirjaamosta.

Postiosoite: PL 70, 84101 Ylivieska
Käyntiosoite: Kyöstintie 4, 84100 Ylivieska

Sähköpostiosoite: kirjaamo@ylivieska.fi
Puhelinnumero / vaihde: 08 42941

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 09.00 – 15.00.

Pöytäkirja on yleisesti nähtävillä Ylivieskan kaupungin kotisivuilla alkaen 27.02.2025

	Päivämäärä
Päätös on lähetetty asianosaiselle kirjeellä	
Päätös on lähetetty asianosaiselle sähköpostilla	
Päätös on lähetetty asianosaiselle saantitodistuksella	
Päätös on luovutettu asianosaiselle	