

Jakelu

KUTSU SIDOSRYHMÄTAPAAMISIIN: LÄHIJUNALIIKENTEEEN KEHITTÄMINEN YLIVIESKA–KOKKOLA–SEINÄJOKI-RAIDEKÄYTVÄSSÄ

Keski-Pohjanmaan liitto laatii selvitystä, jossa tarkastellaan lähijunaliikenteen käynnistämistä Ylivieska–Kokkola–Seinäjoki-raidekäytävässä. Lähijunaliikenne mahdollistaisi alueen sisäisen ja ulkoisen saavutettavuuden lisääntymisen, mistä on hyötyjä muun muassa alueen veto- ja pitovoimalle, hyvinvoinnille ja kilpailukyvyille. Selvitystä tehdään vuorovaikutuksessa raideliikennekäytävän kuntien ja muiden sidosryhmien kanssa, minkä tueksi kevään aikana järjestetään kolme sidosryhmätapaamista.

Työn tavoitteena on esittää lähijunaliikenteen kustannustehokas ja mahdollisimman vähän raideliikennekäytävän kuntien taloutta raskas toteutusmalli. Työssä tarkastellaan lähijunaliikenteen käynnistämisen infrastruktuuritarpeita ja palvelutuotannon mallia sekä esitetään lähijunaliikenteen käynnistämisen ja toteuttamisprosessi nykyisissä liikennepoliittisissa olosuhteissa.

Keski-Pohjanmaan liitto on osana aluesuunnittelua toteuttanut vuonna 2023 alueen liikennejärjestelmän kehittämiseen liittyvän raideliikenteen työssäkäyntialueen volyymselvitystyön, joka kattoi koko raideliikennekäytävän Ylivieskasta Seinäjoelle. Lähijunaliikenteen käynnistämisen on tunnistettu vaativan asemansuutujen kehittämistä, vanhojen käytöstä poistettujen seisakkeiden kunnostamista sekä uusien seisakkeiden kartoittamista infrarakenteineen. Näitä tarpeita tarkastellaan käsillä olevassa selvityksessä. Käytöstä poistetuista pysähtymispaikoista tarkasteluja tehdään ainakin Sievin, Eskolan, Kälviän, Kruunupyyn, Kolpin, Jepuan ja Nurmon osalta. Uusiksi tarkasteltaviksi seisakkeiksi on tunnistettu työn alkuvaiheessa jo Kokkola Industrial Park (KIP) ja Kruunuportin teollisuusalue. Lisäksi ensimmäisessä sidosryhmätilaisuudessa on hyvä keskustella mahdollisesta kolmannesta uudesta seisakkeesta sekä Pietarsaaren ja Ykspihlajan pistoraiteiden huomiointista.

Sidosryhmätapaamisissa käydään läpi työhön liittyviä lähtökohtia, työn aikana saatavia tuloksia ja keskustellaan niistä yhdessä sidosryhmien kanssa.

Sidosryhmätapaamiset järjestetään seuraavan aikataulun mukaisesti:

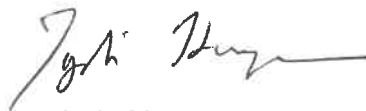
- Keskiviikko 5.2.2025 klo 12–14 (Teams)
 - Selvityksen lähtökohtien esittely ja sidosryhmien näkemysten kuuleminen tarkasteltavista pysähtymispaikoista ja palvelutarjonnasta
- Tiistai 18.3.2025 klo 12–14 (länäolotilaisuus Kokkolassa)
 - Työpaja, jossa käydään yhdessä sidosryhmien kanssa läpi kertyneitä tuloksia nykytilasta, liikenteen kysynnän arvioista, pysähtymispaikoista ja liikennöinnistä
- Tiistai 13.5.2025 klo 13–15:30 (Teams)
 - Selvityksen tulosten esittely ja niistä keskustelu

Voit ilmoittautua tilaisuuksiin sähköpostitse liikennejärjestelmäsuunnittelija Johannes Turuselle (yhteystiedot alla). Ilmoittautuneille toimitetaan tilaisuuksien kalenterikutsut. Tilaisuuksiin ilmoittautuminen viimeistään viikkoa ennen.

Lisätietoja antaa liikennejärjestelmäsuunnittelija Johannes Turunen, puh. 040 524 2066, johannes.turunen@keski-pohjanmaa.fi.

Tervetuloa tapaamiseen!

Keski-Pohjanmaan liitto



Jyrki Kaiponen
maakuntajohtaja



Johannes Turunen
liikennejärjestelmäsuunnittelija

JAKELU

Pohjois-Pohjanmaan liitto
Ylivieskan kaupunki
Sievin kunta

Keski-Pohjanmaan liitto
Kannuksen kaupunki
Kokkolan kaupunki

Pohjanmaan liitto
Kruunupyyn kunta
Pedersören kunta
Uudenkaarlepyyn kaupunki
Pietarsaaren kaupunki

Etelä-Pohjanmaan liitto
Kauhavan kaupunki
Lapuan kaupunki
Seinäjoen kaupunki

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus (erityisesti liikenne ja infrastruktuuri)
Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus (erityisesti liikenne ja infrastruktuuri)
Pohjanmaan ELY-keskus

Liikenne- ja viestintäministeriö
Väylävirasto
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
VR