

Lausunto Ylivieskan kaupungin sitoutumisesta joukkoliikenteen rahoittamiseen (POPELY/3579/2024)

Kaupunginhallitus 04.12.2024 § 347

Valmistelija

vs. kaupunginarkkitehti Esa Taka-Eilola

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella on ajatuksena käynnistää lähiaikoina tarjouskilpailu alueensa joukkoliikenteen palveluista. Nykyinen joukkoliikennesopimus optioineen päättyy 1.6.2025.

Ylivieskan kaupungin sisäinen joukkoliikennesopimus päättyy optioineen myös 1.6.2025 ja ajatuksena on käynnistää tarjouskilpailu liikennepalveluiden tarjoamisesta alkuvuodesta 2025. Ylivieskan kaupungin sisäinen joukkoliikenne on kaikille avointa, mutta suurin osa palvelun käyttäjistä muodostuu peruskoululaisista.

Osa peruskoululaisista on hyödyntänyt myös POP-ELY:n hankkimia vuoroja. Ylivieskan kaupunki on sitoutunut osallistumaan oppilaskuljetuksia sisältävien joukkoliikennevuorojen hankintaan 50%:n kustannusosuudella nykyisen sopimuskauden ajaksi (khal 22.2.2021 § 6 ja 23.8.2021 § 6).

POP-ELY esittää, että Ylivieskan kaupunki osallistuisi uudelle sopimuskaudelle Korteperän kautta kulkevan koulukuljetuksia palvelevan vuoron (Kalajoki klo 7.15 – Ylivieska klo 8.23) kustannuksiin 20% kustannusosuudella. Lukuvuonna 2023-2024 kyseisellä vuorolla on peruskoululaisten osuus matkustajista ollut 20,3%, joka on johdettu maksuosuuteen. Arvio kaupungin osuudesta sopimuskaudella 2.6.2025 – 4.6.2028 on 61 600€ sis. alv. 14%.

Ajatuksena on, että Korteperän suunnasta tulevat peruskoululaiset liikennöisivät POP-ELY:n hankkimilla vuoroilla, jotka mahdollistavat myös opiskelijoiden kulkemisen Ylivieskan lukioon ja Jedun Ylivieskan yksikköön. Tämä huomioitaisiin kaupungin joukkoliikennesuunnittelussa ja -hankinnoissa seuraavalla sopimuskaudella.

Lausuntopyyntö liitteineen on oheismateriaalina.

Esittelijä

kaupunginjohtaja Maria Sorvisto

Päätösehdotus

Ylivieskan kaupunki lausuu Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle:

Ylivieskan kaupunki:

1. sitoutuu osallistumaan oppilaskuljetuksia sisältävän ns. Korteperän aamun joukkoliikennevuoron hankintaan 20%:n kustannusosuudella sopimuskaudeksi 6/2025 - 6/2028.
2. hyväksyy, että ELY-keskus hankkii em. liikenteen, tekee liikenteen hankintaa koskevan hankintapäätöksen ja solmii liikennöintisopimuksen liikenteenharjoittajan kanssa.
3. oikeuttaa kaupunginjohtaja Maria Sorviston allekirjoittamaan hankintaan liittyvät mahdolliset asiakirjat, sopimaan mahdollisesti myöhemmin käytettävistä optioista (1+1 vuotta) ja allekirjoittamaan optioiden käyttämiseen liittyvät asiakirjat.

Asian käsittely

Asiantuntijana asiakohdan käsittelyssä kuultiin vs. kaupunginarkkitehti Taka-Eilolaa.

Taka-Eilola poistui kokouksesta klo 16:14.

Päätös Hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus 18.12.2024 § 379
1823/02.08.00/2024

Valmistelija vs. kaupunginarkkitehti Esa Taka-Eilola

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyysi Ylivieskan kaupungilta lausuntoa sitoutumisesta joukkoliikenteen hankinnan kustannuksiin. Kaupunginhallitus lausui kokouksessaan 4.12.2024 mm., että ”Ylivieskan kaupunki sitoutuu osallistumaan oppilaskuljetuksia sisältävän ns. Korteperän aamun joukkoliikennevuoron hankintaan 20%:n kustannusosuudella sopimuskaudeksi 6/2025 - 6/2028.” Kaupungin ja POP-ELY:n välisissä neuvotteluissa perjantaina 13.12.2024 on ilmennyt, että kaupungin lausuntoa olisi syytä tarkentaa näiltä osin.

POP-ELY täsmensi, että lausuntopyyntö koskee kokonaista autokiertoa, jossa ns. Korteperän aamuvuoro on osa kokonaisuutta. Edellisellä sopimuskaudella kuntien 50% rahoitusosuudet koskivat yksittäisiä vuoroja, jossa matkusti merkittävä määrä peruskoululaisia (khal 22.2.2021 § 6 ja 23.8.2021 § 6).

Tulevalle sopimuskaudelle rahoitusperusteet ovat muuttuneet kattamaan koko autokierron, jossa matkustaa ”vähintään 1 000 kyseisen kunnan peruskoululaista”. Uuden rahoitusmallin mukaan kaupunki osallistuisi kohteen 6 autokierron 2 rahoittamiseen, jonka yksi vuoro on ns. Korteperän aamuvuoro. Autokierto tarkoittaa yhden auton saman päivän aikana ajamien vuorojen muodostamaa kokonaisuutta.

Peruskoululaisia matkustaa myös iltapäivällä Korteperän suuntaan toisen autokierron mukaisilla vuoroilla. Iltapäivän autokierrossa vaadittu 1000 peruskoululaisen vaatimus ei kuitenkaan täyty, eikä tästä ole esitetty kunnalle rahoitusosuutta.

Uusien rahoitusperusteiden mukaisesti lausunnossa tulisi ottaa kantaa koko autokierron 2 rahoittamiseen. Lukuvuonna 2023-2024 autokierron peruskoululaisten osuus matkustajista on ollut 20,3%, josta kaupungin 20% rahoitusosuus on johdettu. Arvio kaupungin rahoitusosuudesta sopimuskaudella 2.6.2025 – 4.6.2028 on yhteensä 61 600€ sis. alv. 14%

On hyvä tunnistaa, että rahoitettava autokierto palvelee peruskoululaisten lisäksi Ylivieskan lukion ja Jedun Ylivieskan yksikön opiskelijoita usean vuoron muodossa.

Esittelijä kaupunginjohtaja Maria Sorvisto

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus lausuu Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, että Ylivieskan kaupunki:

1. sitoutuu osallistumaan oppilaskuljetuksia sisältävän kohteen 6 autokierron 2 hankintaan 20%:n kustannusosuudella sopimuskaudeksi 6/2025 - 6/2028,
2. hyväksyy, että ELY-keskus hankkii em. liikenteen, tekee liikenteen hankintaa koskevan hankintapäätöksen ja solmii liikennöintisopimuksen

liikenteenharjoittajan kanssa,
3. oikeuttaa kaupunginjohtaja Maria Sorviston allekirjoittamaan hankintaan liittyvät mahdolliset asiakirjat, sopimaan mahdollisesti myöhemmin käytettävistä optioista (1+1 vuotta) ja allekirjoittamaan optioiden käyttämiseen liittyvät asiakirjat.

Päätös

Hyväksyttiin.