

Jätteiden kuormaaminen

Jokilaaksojen jätelautakunta 28.05.2024 § 16

Valmistelija jätelautakunnan vs. esittelijä Anu Linnala

Jokilaaksojen jätelautakunnan jätehuoltomääräyksien (hyväksytty Jokilaaksojen jätelautakunnassa 21.6.2022 § 3) luvussa 7 on annettu jätelautakunnan toimialuetta koskevat määräykset jätteenkuljetukselle. Jätteiden kuormaamisesta on säädetty seuraavaa:

28 § Kuormaaminen

Jätteiden kuormaaminen on sallittu arkisin klo 6-22 ja lauantaisin 6-18. Useamman pyhäpäivän sattuessa peräkkäin, on jätteiden kuormaaminen sallittu pyhänä kuten lauantaisin.

Jätteenkuljettajan on huolehdittava, että jätettä ei pääse leviämään kuormauksen aikana ympäristöön.

Tilapäinen jätteiden kokoaminen suurempaan kuljetusvälineeseen on sallittu, jos kuljetusvälineen tai jäteastian sijoittamiseen saadaan maanomistajan lupa. Kootut jätteet on kuljetettava pois välittömästi keräyksen päätyttyä. Jätteiden kokoamisesta ei saa aiheutua roskaantumista tai ympäristö- tai terveyshaittaa.

Jätehuoltoyritys Vestia Oy on pyytänyt jätelautakuntaa ottamaan käsittelyyn poikkeamisen jätehuoltomääräysten kuormausajoista. Vestia Oy esittää, että voisi pilotoida vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien jäteautojen käyttöä Ylivieskan urakka-alueella, mahdollistaen niille määräyksiä pidemmän kuormausajan. Tällöin tulisi huomioiduksi esimerkiksi sähkökäyttöisten ajoneuvojen latauksista johtuva pidempi työskentelyaika. Pidennetty kuormausaika antaisi paremmat edellytykset kilpailutukseen osallistumiseen sellaisille yrityksille, joilla on kiinnostusta siirtyä vaihtoehtoisiin polttoainemenetelmiin.

Seuraavat jätteenkuljetusten kilpailutukset tulevat ajankohtaisiksi syksyllä 2024. Tällöin kilpailutettavat poltettavan jätteen urakka-alueet ovat urakka-alue 1 (Haapavesi, Kärsämäki, Pyhäntä ja Siikalatva) sekä urakka-alue 2 (Ylivieska). Näissä tämän hetkiset urakat päättyvät 30.4.2025.

Pidennetty kuormausaika koskisi tässä vaiheessa ainoastaan Ylivieskan urakka-aluetta. Pilotoinnin tarkoitus olisi saada käyttökokemuksia vaihtoehtoisilla polttoaineilla kulkevista jäteautoista, jotta niiden mahdollinen käyttö osattaisiin huomioida jatkossa kilpailutuksissa. Pilotointihankkeella saataisiin myös tietoa, ovatko tällä hetkellä jätehuoltomääräyksissä esitetyt kuormausajat sopivat vai tuleeko niitä tarkastella uudelleen jätehuoltomääräyksiä uudistettaessa.

Kilpailutus toteutettaisiin samaan tapaan kuin aiemmat, valitun urakoitsijan kanssa laaditaan 5 vuoden urakkasopimus, jossa on mahdollisuus 2 vuoden optioon.

Esittelijä jätelautakunnan vs. esittelijä Anu Linnala

Päätösehdotus

Jätelautakunta päättää, että

1. Vestia Oy voi toistaiseksi tulevissa Ylivieskaa koskevissa urakka-alue 2:n kilpailutuksissaan sallia uusiutuvia polttoaineita käyttävälle kalustolle jätehuoltomääräyksistä poiketen kuormausajaksi arkisin klo 6-23
2. Mikäli Ylivieskan alueen urakointiin valitaan yritys, joka käyttää uusiutuvia polttoaineita jäteautoissaan, sallitaan näille jäteautoille kuormaus arkisin klo 6-23 1.5.2025 alkaen
3. Vestia Oy:n tulee seurata pilotoinnin aikaisia jätehuoltomääräyksistä poikkeavia kuormausaikoja ja raportoida niistä jätelautakunnalle neljännesvuosittain. Mahdollisen pilotointihankkeen alkaessa Vestia Oy sopii sen päättymisajankohdasta jätelautakunnan kanssa.
4. kuuluttaa asian vireilläolosta 30.5. – 30.6.2024 välisen ajan kuntien internetsivuilla sekä ilmoittaa asiasta Kalajaska-lehdessä ja varaa kuntalaisille ja niille, joiden oloihin päätöksenteolla on huomattava vaikutus, mahdollisuuden esittää mielipiteensä asiasta. Lisäksi jätelautakunta varaa alueen toimialueen kunnille ja kuntien ympäristönsuojeluviranomaisille, alueen ELY-keskuksille sekä jäteyhtiö Vestia Oy:lle tilaisuuden lausunnon antamiseen. Mielipiteet, kannanotot ja lausunnot tulee toimittaa jätelautakuntaan kirjallisina tai sähköisesti jätelautakunnan sähköpostiin tai Kunta-akkunaan viimeistään 30.6.2024.

Päätös

Lautakunta päätti yksimielisesti Ilkka Saaren ehdotuksesta jättää asian käsittelyn pöydälle ja selvittää asiaa edelleen.

Jokilaaksojen jätelautakunta 19.09.2024 § 22
720/14.06.00/2024

Valmistelija

jätelautakunnan vs. esittelijä Anu Linnala

Jätelautakunta käsitteli kokouksessaan 28.5.2024 § 16 mahdollista jätteiden kuormausajasta poikkeamista Ylivieskan urakka-alueen pilottihankkeessa.

Jätehuoltoyritys Vestia Oy pyysi jätelautakuntaa ottamaan käsittelyyn mahdollisen poikkeamisen jätehuoltomääräysten kuormausajoista. Vestia Oy esitti, että voisi mahdollistaa vaihtoehtoisia polttoaineita käyttäville jäteautoille tavanomaista, nykyisiä jätehuoltomääräyksiä, pidemmän kuormausajan Ylivieskan urakka-alueella. Tällä huomioitaisiin esimerkiksi sähkökäyttöisten ajoneuvojen latauksista kesken työpäivän aiheutuva pidempi työskentelyaika. Pidennetty kuormausaika antaisi paremmat edellytykset kilpailutukseen osallistumiseen sellaisille yrityksille, joilla on kiinnostusta siirtyä vaihtoehtoihin polttoainemenetelmiin. Pidennetty kuormausaika olisi arkisin klo 23 saakka nykyisen 22 sijaan.

Lautakunta päätti jättää asian käsittelyn pöydälle lisäselvityksiä varten.

Suurin kokouksessa pohdintaa aiheuttanut asia oli kuormauksessa syntyvä melu ja sen vaikutus alueen asukkaisiin.

Eri laeissa annetaan rajoituksia melun aiheuttamiseen. Ohessa kuinka asiaa on käsitelty järjestyslaissa, tieliikennelaissa, meluntorjuntalaissa, jäteasetuksessa ja ympäristönsuojelulaissa.

Järjestyslaki 27.6.2003/612

Järjestyslaki puuttuu järjestyksen ja turvallisuuden vaarantamiseen sekä häiriön aiheuttamiseen.

Järjestyslain mukaan yleisen järjestyksen häiritseminen metelöimällä tai muulla tavoin on kielletty julkisella paikalla tai muualla kuin yleisellä paikalla, jos toiminnan vaikutus ulottuu yleiselle paikalle. Määriteltyä hiljaisuusaikaa ei järjestyslaista löydy. Kotirauhan häirinnästä on säädetty rikoslaissa ja se on kiellettyä toimintaa.

Tieliikennelaki 10.8.2018/729

Tieliikennelain 54 § kieltää tarpeettoman ja häiritsevän ajoneuvolla ajon.

Tarpeeton ja häiritsevä ajoneuvolla ajo ei ole täsmällisesti määritelty ilmaus. Mutta tarpeettomana voitaneen pitää sellaista ajoa, jossa ei olla matkalla minnekään erityisesti.

Meluntorjuntalaki 382/1987

Meluntorjuntalain 5 § mukaan kunnan tehtävä on alueellaan valvoa, ohjata ja edistää meluntorjuntaa. Kunnalle kuuluvat meluntorjuntalain mukaiset meluntorjuntatehtävät hoitaa ympäristönsuojelulautakunta.

Meluntorjuntalain 8 § mukaan viranomaisen on toiminnassaan mahdollisuuksien mukaan otettava huomioon meluntorjuntaa koskevat seikat ja siinä tarkoituksessa pidettävä tarpeellista yhteyttä laissa mainittuihin viranomaisiin.

Jäteasetus 22.12.1993/1390

Jäteasetuksen 7 §:n, Jätteen kuormaus ja kuljetus, mukaan jätteiden kuormaus ja kuljetus on järjestettävä siten, että niistä aiheutuva melu ja muu häiriö ympäristölle jäävät mahdollisimman vähäisiksi.

Ympäristönsuojelulaki 27.6.2014/527

Ympäristönsuojelulain 118 § käsittelee melua ja ääntä aiheuttavaa toimintaa, josta toiminnanharjoittajan tulee tehdä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ilmoitus, jos melun tai äänen on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää.

Lisäselvityksenä pyydettiin Ylivieskan kaupungin rakennusvalvontaa ja ympäristöpalveluita ottamaan kantaa käsiteltävään asiaan.

Ylivieskan rakennusvalvonnalla ei ollut huomauttamista esitykseen. Ympäristöpalveluista todettiin, että lähtökohtaisesti erityisen häiritsevää melua ei pitäisi tyhjennyksistä syntyä. Lisäksi todetaan, että pilotoinnilla saataisiin kokemuksia esimerkiksi varoitusäänien vaikutuksista asutukseen klo 22.00 jälkeen, mikäli tyhjennyksiä silloin tulee tehtyä. Muuta huomautettavaa ympäristönsuojelun osalta ei tässä vaiheessa ympäristöpalveluilla ollut.

Esittelijä

jätelautakunnan vs. esittelijä Anu Linnala

Päätösehdotus

Jätelautakunta päättää, että

1. Vestia Oy voi toistaiseksi tulevilla Ylivieskaa koskevissa urakka-alue 2:n kilpailutuksissaan sallia uusiutuvia polttoaineita käyttävälle kalustolle jätehuoltomääräyksistä poiketen kuormausajaksi arkisin klo 6-23
2. Mikäli Ylivieskan alueen urakointiin valitaan yritys, joka käyttää uusiutuvia polttoaineita jäteautoissaan, sallitaan näille jäteautoille

kuormaus arkisin klo 6-23 1.5.2025 alkaen

3. Vestia Oy:n tulee seurata mahdollisia pilotoinnin aikaisia jätehuoltomääräyksistä poikkeavia kuormausaikoja ja raportoida niistä jätelautakunnalle neljännesvuosittain. Mahdollisen pilotointihankkeen alkaessa Vestia Oy sopii sen päättymisajankohdasta jätelautakunnan kanssa.

Päätös

Hyväksyttiin.