

Jätteiden kuormaaminen

Jokilaaksojen jätelautakunta 28.05.2024 § 16
720/14.06.00/2024

Valmistelija jätelautakunnan vs. esittelijä Anu Linnala

Jokilaaksojen jätelautakunnan jätehuoltomääräyksien (hyväksytty Jokilaaksojen jätelautakunnassa 21.6.2022 § 3) luvussa 7 on annettu jätelautakunnan toimialuetta koskevat määräykset jätteenkuljetukselle. Jätteiden kuormaamisesta on säädetty seuraavaa:

28 § Kuormaaminen

Jätteiden kuormaaminen on sallittu arkisin klo 6-22 ja lauantaisin 6-18. Useamman pyhäpäivän sattuessa peräkkäin, on jätteiden kuormaaminen sallittu pyhänä kuten lauantaisin.

Jätteenkuljettajan on huolehdittava, että jätettä ei pääse leviämään kuormauksen aikana ympäristöön.

Tilapäinen jätteiden kokoaminen suurempaan kuljetusvälineeseen on sallittu, jos kuljetusvälineen tai jäteastian sijoittamiseen saadaan maanomistajan lupa. Kootut jätteet on kuljetettava pois välittömästi keräyksen päätyttyä. Jätteiden kokoamisesta ei saa aiheutua roskaantumista tai ympäristö- tai terveyshaittaa.

Jätehuoltoyritys Vestia Oy on pyytänyt jätelautakuntaa ottamaan käsittelyyn poikkeamisen jätehuoltomääräysten kuormausajoista. Vestia Oy esittää, että voisi pilotoida vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien jäteautojen käyttöä Ylivieskan urakka-alueella, mahdollistaen niille määräyksiä pidemmän kuormausajan. Tällöin tulisi huomioiduksi esimerkiksi sähkökäyttöisten ajoneuvojen latauksista johtuva pidempi työskentelyaika. Pidennetty kuormausaika antaisi paremmat edellytykset kilpailutukseen osallistumiseen sellaisille yrityksille, joilla on kiinnostusta siirtyä vaihtoehtoisiin polttoainemenetelmiin.

Seuraavat jätteenkuljetusten kilpailutukset tulevat ajankohtaisiksi syksyllä 2024. Tällöin kilpailutettavat poltettavan jätteen urakka-alueet ovat urakka-alue 1 (Haapavesi, Kärsämäki, Pyhäntä ja Siikalatva) sekä urakka-alue 2 (Ylivieska). Näissä tämän hetkiset urakat päättyvät 30.4.2025.

Pidennetty kuormausaika koskisi tässä vaiheessa ainoastaan Ylivieskan urakka-aluetta. Pilotoinnin tarkoitus olisi saada käyttökokemuksia vaihtoehtoisilla polttoaineilla kulkevista jäteautoista, jotta niiden mahdollinen käyttö osattaisiin huomioida jatkossa kilpailutuksissa. Pilotointihankkeella saataisiin myös tietoa, ovatko tällä hetkellä jätehuoltomääräyksissä esitetyt kuormausajat sopivat vai tuleeko niitä tarkastella uudelleen jätehuoltomääräyksiä uudistettaessa.

Kilpailutus toteutettaisiin samaan tapaan kuin aiemmat, valitun urakoitsijan kanssa laaditaan 5 vuoden urakkasopimus, jossa on mahdollisuus 2 vuoden optioon.

Esittelijä jätelautakunnan vs. esittelijä Anu Linnala

Päätösehdotus

Jätelautakunta päättää, että

1. Vestia Oy voi toisataiseksi tulevissa Ylivieskaa koskevissa urakka-alue 2:n kilpailutuksissaan sallia uusiutuvia polttoaineita käyttävälle kalustolle jätehuoltomääräyksistä poiketen kuormausajaksi arkisin klo 6-23
2. Mikäli Ylivieskan alueen urakointiin valitaan yritys, joka käyttää uusiutuvia polttoaineita jäteautoissaan, sallitaan näille jäteautoille kuormaus arkisin klo 6-23 1.5.2025 alkaen
3. Vestia Oy:n tulee seurata pilotoinnin aikaisia jätehuoltomääräyksistä poikkeavia kuormausaikoja ja raportoida niistä jätelautakunnalle neljännesvuosittain. Mahdollisen pilotointihankkeen alkaessa Vestia Oy sopii sen päättymisajankohdasta jätelautakunnan kanssa.
4. kuuluttaa asian vireilläolosta 30.5. – 30.6.2024 välisen ajan kuntien internetsivuilla sekä ilmoittaa asiasta Kalajaska-lehdessä ja varaa kuntalaisille ja niille, joiden oloihin päätöksenteolla on huomattava vaikutus, mahdollisuuden esittää mielipiteensä asiasta. Lisäksi jätelautakunta varaa alueen toimialueen kunnille ja kuntien ympäristönsuojeluviranomaisille, alueen ELY-keskuksille sekä jäteyhtiö Vestia Oy:lle tilaisuuden lausunnon antamiseen. Mielipiteet, kannanotot ja lausunnot tulee toimittaa jätelautakuntaan kirjallisina tai sähköisesti jätelautakunnan sähköpostiin tai Kunta-akkunaan viimeistään 30.6.2024.

Päätös

Lautakunta päätti yksimielisesti Ilkka Saaren ehdotuksesta jättää asian käsittelyn pöydälle ja selvittää asiaa edelleen.