

Lausunto valtion väyläverkon investointiohjelmasta vuosille 2025-2032

Kaupunginhallitus 18.12.2023 § 342
287/08.00.00/2023

Valmistelija kaupunginjohtaja Maria Sorvisto

Väylävirasto pyytää lausuntoja luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2025-2032.

Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12-suunnitelman, toimeenpanoa.

Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet, jonka talouskehyyksen määrittelee Liikenne 12-suunnitelma. Vuosia 2025-2032 koskeva investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Väyläverkon investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita.

Väylävirasto pyytää jatkotyön pohjaksi lausuntoja erityisesti seuraavista asioista:

1. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?
2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?
3. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehyyksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?
4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa?
5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina?
6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

Asiaan liittyvä materiaali on kokonaisuudessaan luettavissa <https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=f68b0581-bcec-4e82-9500-d142e1db9006>

Esittelijä kaupunginjohtaja Maria Sorvisto

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää antaa asiassa seuraavan lausunnon:

Kysymys nro 6: Investointiohjelman sivu 46, prioriteetti 1. Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta muodostaa erittäin vilkkaasti liikennöidyn yhteyden pääradan ylitse (arkipäivän keskimääräinen vuorokausiliikenne 11775 ajoneuvoa/vrk). Sillan kantavuus estää tällä hetkellä elinkeinoelämän erikoiskuljetusten kulkua ja aiheuttaa pitkän kiertomatkan raskaimmille kuljetuksille. Vt 27 on merkittävä yhteys raskaimmille kuljetuksille matkalla rannikon satamiin. Hankkeen tiesuunnitelma on valmis ja ST urakka-

asiakirjat ovat valmiit. Asemakaava on hyväksytty Ylivieskan kaupunginvaltuustossa 10.6.2019 § 46 ja on lainvoimainen. Hanke on siis toteuttamisvalmis. Hankkeella on myös merkittäviä liikenneturvallisuusvaikutuksia. Ylivieskan kaupunki esittää, että hanke lähdetään toteuttamaan kiireellisesti.

Investointiohjelman sivulta 54, vuosina 2025-2032 toteutukseen ehdolla olevat nimetyt perusväylänpidon hankkeet, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen alue. Kt 86 Kaisaniemenkadun liittymäjärjestelyt Ylivieskassa. Hankkeessa on tarkoitus rakentaa liittymäjärjestelyt Kaisaniemenkatu – Helaalankatu -risteykseen kantatieltä. Hanke johtuu elinkeinoelämän tarpeista, alueelle on valmistunut keväällä 2022 uusi Schenkerin logistiikkakeskus, joka on lisännyt liikennettä merkittävästi alueella. Ylivieskan kaupunki esittää, että hanke toteutetaan.

Päätös

Hyväksyttiin.