

Korjaustarpeet

Asemarakennus

Ylivieskan lentokentän rakennukset on rakennettu 1980-luvulla. Lentokentän reittilennot päättyi 1990-luvulla, jonka jälkeen asemarakennus on ollut vähällä käytöllä, lähinnä harrastustoiminnassa. Rakennus on alkuperäisessä kunnossa ja merkittäviä peruskorjauksia ei ole tehty. Kuntotutkimusta ei ole, mutta rakennus ja varusteet ovat saneeraustarpeessa mikäli nykyinen toiminta merkittävästi laajenee. Rakennus sopii edelleen harrastustoimintaan ilman laajempaa peruskorjausta, mutta vaatii huoltotoimenpiteitä. Asemarakennuksen korjaustöiden kustannusarvio voidaan määrittää vasta kun laajuus, toiminta ja tilaratkaisut ovat tiedossa.

Nykyisen toiminnan laajentaminen edellyttää lentokentän yksityistien ja ympäristön kunnostamista ja se olisi tarpeen jo tälläkin hetkellä.

Kiitotie

Kiitotien pinta on korjattu ja hyväkuntoinen, kunnostustarvetta ilmenee 10 vuoden sisällä. Mikäli pinnoite uusitaan kokonaan, kustannukset ovat vuoden 2023 hintatasossa:

1500 metriä; 450 – 600 000€

1200 metriä; 350 – 500 000€

Suoja-alueet

Ilmailumääräyksien mukaan kiitotien keskilinjan molemmin puolin pitää olla 75 metriä täysin esteetöntä ja tasaista aluetta, jos kiitotien pituus on yli 1200 metriä. Vastaava vaatimus on 30 metriä jos kiitotie on korkeintaan 1200 metriä pitkä.

1500 metrin kiitotie; suoja-alue: 180 000m²

1200 metrin kiitotie; suoja-alue: 36 000m²

Kiitotie ei tällä hetkellä täytä edellä mainittua 75 metrin vaatimusta. Kunnostettavaa suoja-alueetta on noin 55 000m². Suoja-alueen, pihavalaistuksen ja aitojen kunnostuksen kustannusarvio on noin 50-70 000 euroa. Suoja-alue tulisi kunnostaa välittömästi mikäli kiitotien pituus on yli 1200 metriä.

Toiminta- kehittämisedellytykset

Lentopaikan toimintaedellytyksiä on pyritty ylläpitämään 2000-luvulla, mutta määrärahaa pitäisi olla merkittävästi enemmän käytettävissä, jotta aluetta voitaisiin kehittää. Viime vuosina on tehty seuraavia toimenpiteitä:

Polttoainejakelupiste automaattisella maksupäätteellä

Kameravalvonta

Kiitotien pinnoitteen korjausta

Suomessa sähköinen lentäminen on vasta kehitysvaiheessa. Kehitystä tulee seurata aktiivisesti ja arvioida varautumista mahdolliseen infran laajentamiseen ja niistä aiheutuviin kustannuksiin. Kustannusarviota ja aikataulua ei voida tällä hetkellä määrittää. Lentopaikalle tulee hakea toiminnan mukainen ympäristölupa.