

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustus

Teknisten palveluiden lautakunta 15.08.2023 § 109
1372/02.05.01.01/2023

Valmistelija tekninen johtaja Leena Löytynoja

Traficom myöntää valtionavustusta kunnille kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen osana liikenne- ja viestintäministeriön vuonna 2018 julkaiseman Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman toteutusta. Kävelyn ja pyöräilyn Investointiohjelmassa myönnettiin rahoitusta ensimmäisen kerran vuonna 2018 ja vuonna 2023 avustusta myönnetään noin 3,5-9,0 miljoonaa euroa. Haku on käynnissä 17.5.-18.8.2023.

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa tuetaan hankkeita, joissa parannetaan kävelyn ja pyöräiliikenteen olosuhteita katuverkolla tai kunnan maalla sijaitsevilla kohteilla. Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa tuetaan ensisijaisesti hankkeita, joilla pyritään lisäämään kävelen ja pyörällä tehtyjen matkojen kulkutapaosuutta parantamalla kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita sekä lisäämällä näiden kulkumuotojen houkuttelevuutta arjen matkoilla. Avustusta myönnetään infrastruktuuriin, kuten väylien, niiden varusteiden, pyöräpysäköinnin yms. rakentamiseen tai parantamiseen.

Vuonna 2022 kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa myönnettiin valtionavustusta yhteensä 61 hankkeelle yhteensä noin 15,4 miljoonaa euroa.

Ylivieskan kaupungissa ajankohtainen hanke on Kt86 (Ouluntie) liikennejärjestelyt Kaisaniemenkadun kohdalla. Hankkeessa kehitetään maankäytön saavutettavuutta täydentämällä nykyistä kantatien 86 liittymää neljännellä tulohaaralla. Samalla parannetaan liittymän toimivuutta ja turvallisuutta liittymän kanavoinnilla ja liikennevalo-ohjauksella sekä kävelyn ja pyöräilyn alikulkusillalla ja yhteyksien toteuttamisella olemassa olevaan kävelyn ja pyöräilyn väyläverkkoon.

Suunniteltu väyläjakso on osa pyöräilyn pääreittejä. Hanke lyhentää matka-aikoja Ylivieskan keskustan ja pohjoisten maankäyttöalueiden välillä. Lisäksi yhteys parantaa Kalajokivarren virkistys- ja ulkoilualueiden saavutettavuutta, liikenneturvallisuutta ja kävely- ja pyöräilyolosuhteita yleisesti.

Hankkeen jalankulun ja pyöräiliikenteen infrastruktuuriin kohdentuvat kustannukset (kaupungin osuus) on 551 000 euroa, josta hankkeelle haettavan valtionavustuksen määrä on 275 500 euroa. ELY on saanut tähän hankkeeseen valtionavustusta, joka ei kohdistu tähän hankkeen rahoitusosuuteen, johon Ylivieskan kaupunki hakee valtionavustusta. Hankkeessa on meneillään rakennussuunnitteluvaihe, joka valmistuu vuoden 2023 aikana. Hankkeen katu- ja tiesuunnitelmat ovat käyneet läpi päätöksentekoprosessit ja ovat lainvoimaisia. Suunnitelmat ovat voimassaolevan kaavan mukaisia.

Esittelijä tekninen johtaja Leena Löytynoja

Päätösehdotus Teknisten palveluiden lautakunta päättää hakea Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustusta Kt86 (Ouluntie) jalankulun ja pyöräiliikenteen liikennejärjestelyihin Kaisaniemenkadun kohdalla, josta kaupungin osuus em rakentamiseen kustannusarvion mukaisesti on 551 000 euroa ja avustusta haetaan 275 500 euroa.

Päätös

Hyväksyttiin.