

Hankintapäätös Ylivieskan kaupungin koulukuljetushankinta ajalle 1.8.2023 - 31.7.2026 + mahdolliset optiot

Kaupunginhallitus 08.05.2023 § 116
789/02.08.00/2023

Valmistelija talouspäällikkö Tuomo Kallio ja kaavoitusinsinööri Esa Taka-Eilola

Ylivieskan kaupunki valitsi koulukuljetuksien toteuttajat tarjouskilpailun jälkeen vuonna 2018 (khal 4.6.2018 § 154). Halvimman osa-alueen hinnan antanut tarjoaja valittiin kyseisen osa-alueen palveluntuottajaksi. Kaupunginhallitus hyväksyi koulukuljetusten sopimuksiin liittyvien optioiden (1+1 vuotta) käyttämisen 31.7.2023 saakka (khal 24.5.2021 § 8).

Sopimukset ovat päättymässä ja Ylivieskan kaupunki on valmistellut yhteistyössä Sitowise Oy:n kanssa koulukuljetuksien hankintaa sopimuskaudelle 1.8.2023 - 31.7.2026 sekä mahdollisille (1+1) optiokausille 1.8.2026 – 31.7.2027 ja 1.8.2027 – 31.7.2028. Hankinta koskee esikoululaisten ja perusopetuksen taksikuljetuksia kouluihin ja päiväkoteihin. Hankinnan arvo ylittää EU-kynnysarvon. Hankinnassa noudatetaan lakia julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 1397/2016.

Tarjouskilpailu käynnistettiin avoimella menettelyllä. Ylivieskan kaupunki on julkaissut hankintaa koskevan ennakoilmoituksen Hilma-järjestelmässä (2023-122035) 5.3.2023 ja hankintaa koskevan julkisen hankintailmoituksen 13.4.2023.

Tarjouspyynnössä valintaperusteena käytettiin pakollisten vähimmäislaatuvaatimusten lisäksi hintaa ja hinnan painoarvo oli vähimmäislaatuvaatimusten täyttymisen jälkeen 100%. Koulukuljetukset jaettiin kahteen kohteeseen siten, että tarjoukset voitiin jättää kohteittain. Kohde 1 sisälsi Ylivieskan keskustan alueen ja kohde 2 Raudaskylän alueen.

Tarjousaika päättyi 3.5.2023 klo 23:59 ja määräaikaan mennessä kohteeseen 1 saapui kaksi tarjousta ja kohteeseen 2 neljä tarjousta.

Tarjouksen jättivät:

Kohde 1:

- Taksi Juha Viitanen
- Unto Huhtakangas Oy

Kohde 2:

- JS Matkat Oy
- Kamusen Liikenne Oy
- Taksi Ville Siirtola
- Unto Huhtakangas Oy

Tarjoajien kelpoisuus tarkastettiin tarjouspyynnössä asetettujen tarjoajien soveltuvuutta koskevien vähimmäisvaatimusten mukaisesti. Tarjoajien todettiin täyttävän soveltuvuudelle asetetut vaatimukset. Tämän jälkeen tarkastettiin tarjouksien tarjouspyynnön mukaisuus. Tarjouksien todettiin olevan tarjouspyynnön mukaisia. Tarjouspyynnön mukaan tarjouksien valintaperusteena on halvin hinta. Hinnat vertaillaan osa-aluekohtaisesti.

Halvimman osa-alueen hinnan antanut tarjoaja valitaan kyseisen osa-alueen palvelun tuottajaksi.

Tarjousten avauspöytäkirja ja tarjousten vertailu ovat liitteenä. Tarjoukset ovat nähtävillä kokonaisuudessaan kokouksessa.

Tarjouskilpailun päättävästä ratkaisusta tehdään kirjallinen hankintapäätös ja siitä ilmoitetaan välittömästi kaikille tarjouksen jättäneille tarjoajan ilmoittaman yhteyshenkilön sähköpostiosoitteeseen.

Hankintasopimus eli liikennöintisopimus voidaan tehdä ja tarjouskilpailua koskeva päätös panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja muutoksenhakuohjeet (valitusosoitus markkinaoikeuteen ja ohjeet oikaisukeinojen käyttämisestä) tiedoksi.

Hankintasopimus (liikennöintisopimus) syntyy vasta, kun sopimus on allekirjoitettu. Hankintapäätös ei muodosta sopimussuhdetta tilaajan ja tarjoajan välille.

Esittelijä	vt. hallintojohtaja Nina Savolainen
Päätösehdotus	<p>Kaupungihallitus</p> <p>1. valitsee Ylivieskan kaupungin koulukuljetuspalvelujen tuottajiksi sopimuskaudelle 1.8.2023 - 31.7.2026 sekä mahdollisille (1+1) optiokausille 1.8.2026 - 31.7.2027 ja 1.8.2027 - 31.7.2028:</p> <ul style="list-style-type: none">- kohteeseen 1 Ylivieskan keskustan alueelle: Unto Huhtakangas Oy, jonka tarjous on halvin.- kohteeseen 2 Raudaskylän alueelle: Kamunen Oy, jonka tarjous on halvin. <p>2. valtuuttaa kaupunginjohtajan päättämään mahdollisesti käytettävistä optiovuosista vähintään 6 kuukautta ennen optiokauden alkua. Optiossa on kyse hankintayksikön oikeudesta, ei velvollisuudesta. Hankintayksikkö tekee erillisen päätöksen option käyttöönotosta.</p> <p>3. valtuuttaa kaupunginjohtajan allekirjoittamaan liikennöintisopimukset</p>
Asian käsittely	Asiantuntijoina kuultiin talouspäällikkö Tuomo Kalliota ja kaavoitusinsinööri Esa Taka-Eilolaa.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.