



Väylävirasto
Trafikledsverket

YLIVIESKAN KAUPUNKI

Toteutussopimus

Väylävirasto

VÄYLÄ1764/04.02.01/2023

Ylivieska

Tasoristeysjärjestelyt Lohitie-Mäntyniemi välillä- hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Sopijapuolet	
	Väylävirasto PL 33 00521 Helsinki
Y-tunnus	1010547-1
	Ylivieskan kaupunki Kyöstintie 4 84100 Ylivieska
Y-tunnus	0190557-3

Väylävirastosta käytetään jäljempänä nimitystä Väylä ja Ylivieskan kaupungista nimitystä kaupunki.

Väyläviraston puolella tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa Hankkeet toimiala.

Kaupungin puolella tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa Tekninen Palvelukeskus.

Sisältö

1 Sopimuksen tausta ja tarkoitus	3
1.1 Muut sopimukset	3
2 Hankkeen sisältö	3
3 Hankkeen toteutus	3
3.1 Toteutustapa ja aikataulu	3
3.2 Yhteistoiminnasta hankkeessa	4
3.2.1 Ohjausryhmä	4
3.2.2 Projektiryhmä	4
4 Omistus ja kunnossapito	5
4.1 Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet	6
5 Hankkeen kustannukset ja rahoitus	6
5.1 Toteutuskustannusten rahoittaminen	6
5.2 Lisä- ja muutostyöt sekä optiot	8
5.3 Alueiden ja oikeuksien hankinta ja niitä koskevat korvaukset	8
5.4 Laskujen maksu	8
5.5 Arvonlisävero	9
6 Toiminta takuuajana	9
7 Tietoturva ja tietosuojat	9
8 Liikenteenhoito	10
9 Johdon, laitteen tai rakenteen sijoittaminen rautatiealueelle ja rautatiealueella tehtävä työ	10
10 Yhteishankkeen päättäminen	10
11 Riitaisuuksien ratkaiseminen	10
12 Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen	10

1 Sopimuksen tausta ja tarkoitus

Väylävirasto ja kunta sitoutuvat tämän sopimuksen allekirjoituksin ja jäljempänä määritellyin ehdoin toteuttamaan Tasoristeysjärjestelyt Lohitie-Mäntyniemi välillä yhteisrahoitteisena hankkeena laaditun ratasuunnitelman Mäntyniemen alikulkusilta, ratasuunnitelma, Ylivieska (VÄYLÄ/6349.04.01.01/2020) mukaisessa laajuudessa. Suunnittelukohteesta käytetään jäljempänä tässä sopimuksessa nimitystä "hanke".

Tämä sopimus korvaa hankesopimuksen; Tasoristeysjärjestelyt Lohitie-Mäntyniemi- välillä- hankkeen suunnittelusta, toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä (VÄYLÄ/2091/04.02.01/2020).

Hankkeen tavoitteena on parantaa tasoristeysturvallisuutta.

1.1 Muut sopimukset

Tämän hankesopimuksen lisäksi osapuolet laativat keskenään tai kolmansien osapuolien kanssa mm.

- rasite- sekä käyttöoikeus- ja mahdolliset kiinteistön omistukseen liittyvät sopimukset ja vastaavat em. sopimuksiin liittyvien rekisteritietojen päivittämisestä.

2 Hankkeen sisältö

Hanke sisältää Ylivieskan kunnassa sijaitsevien Lohitien, Särkitien ja Mäntyniemen tasoristeyskohteiden poistamisen sekä näihin liittyvät katu- ja tiejärjestelyt.

3 Hankkeen toteutus

3.1 Toteutustapa ja aikataulu

Hankkeen toteutusmuoto on Suunnittele ja toteuta- urakka (ST-malli).

Hankkeen toteutus voidaan aloittaa, kun hankealueen ratasuunnitelma (VÄYLÄ/6349.04.01.01/2020) on lainvoimainen (arvio heinäkuu 2023). Hanke valmistuu rakentamiskauden 2024 aikana mikäli hankkeeseen liittyvät mahdolliset valitukset, rahoitus, resurssit tai muut vastaavat seikat eivät viivästytä töiden aloittamista.

Tällä sopimuksella Kaupunki valtuuttaa Väylän toimimaan hankkeen suunnitteluttajana, rakennuttajana ja tilaajana sekä kilpailuttamaan ja

vastaanottamaan tarvittavat suunnittelu- ja palveluhankinnat kaupungin omistukseen tulevien väylien ja rakenteiden osalta kaupungin puolesta.

Kaupungilla on oikeus valvoa, että suunnittelutyöt suoritetaan Väylän tilauksen mukaisesti.

Mikäli rakennustöiden aloittaminen tai toteuttaminen viivästyy edellä esitetystä aikataulusta, sopijapuolet neuvottelevat kohdassa 3.2. määritellyissä yhteistyöelimissä tapauskohtaisesti mahdollisen viivästyksen vaikutuksista hankkeelle.

3.2 Yhteistoiminnasta hankkeessa

Hankkeen toteutukseen Väylävirasto on nimennyt projektipäälliköksi Juhan Tyrväisen, jonka lisäksi hankkeen toteutukseen osallistuu Väylästä tarvittaessa muita teknisiä ja hallinnollisia asiantuntijoita. Kaupungin edustaja on Leena Löytynoja. Kaupungin asiantuntijoita osallistuu vastaavasti hankkeen toteutuksen ohjaukseen myöhemmin sovittavin tavoin. Molemmat sopijapuolet vastaavat omalta osaltaan hankkeeseen nimeämänsä henkilöstön kustannuksista (kuten palkat sivukuluineen, päivittäiset matka- ja puhelinkulut).

Väylävirasto käyttää hankkeen suunnittelussa, rakennuttamisessa ja valvonnassa ainakin seuraavia asiantuntijakonsultteja ja palveluja:

- rakennuttaja- ja valvontakonsulttia
- ympäristökonsulttia
- projektipankki

Väylävirasto hankkii ja nimeää hankkeen turvallisuuskoordinaattorin.

3.2.1 Ohjausryhmä

Erillistä ohjausryhmää ei perusteta. Projektiryhmä toimii myös hankkeen ohjausryhmänä. Ohjausryhmän tehtävänä on valvoa hankkeen yhteistyötä kustannusten toteutumista, antaa menettelyohjeita sisällöllisesti ja periaatteellisesti merkittävistä muutoksista sekä käsittelee rahoitukseen liittyvät muutostarpeet.

3.2.2 Projektiryhmä

Hankkeen toteuttamista ohjaa ja seuraa projektiryhmä, johon sekä Väylä että kaupunki nimeävät edustajia yhtenäisin perustein. Projektiryhmän puheenjohtajana toimii kaupungin edustaja.

Projektiryhmän tehtävänä on ohjata ja valvoa hankkeen toteutumista hankkeen budjetin mukaisessa rahoituskehyksessä molempien

sopijapuolten edut huomioiden, sekä seurata hankkeen tavoitteiden mukaista toteutumista ja tehdä tarvittaessa sitä koskevia esityksiä päätöksentekoon hankkeen sopijapuolten päätösvaltaisille päätöksentekovelimille.

Vähäistä merkittävämmät vahvistettujen enimmäiskustannusten ylittymistä tai suunnitelmien mukaisten aikataulujen taikka sisällön muuttumista merkitsevät olosuhteet ja menettely näissä tilanteissa on erikseen hyväksyttävä projektiryhmässä.

Projektipäällikön tehtävänä on vastata projektiryhmässä käsiteltävien asioiden riittävän huolellisesta valmistelusta ja esittelystä projektiryhmän kokouksissa. Projektipäällikkö esittelee jokaisessa projektiryhmän kokouksessa hankkeen senhetkisen aikataulun ja budjetin tilanteen sekä muut ajankohtaiset asiat.

Projektiryhmän erityisinä tehtävinä on hyväksyä hankkeen etenemisen kannalta olennaiset asiakirjat kuten tarjouspyynnöt ja urakkasopimusten keskeiset ehdot, kuten maksuerätaulukot, sekä tilaajan kannanotot sopimusten tulkintaan liittyvissä kysymyksissä ja muissa periaatteellisesti tai taloudellisesti merkittävässä sopimuserimielisyyksissä.

Projektiryhmä käsittelee lisä- ja muutostöiden kustannusjakoa aiheuttamisperiaatteen mukaisesti sekä antaa menettelyohjeet tilaajaa mainituissa urakkasopimusneuvotteluissa edustavalle taholle.

4 Omistus ja kunnossapito

Tällä sopimuksella ei muuteta radanpitoon liittyvien velvollisuuksien ja vastuiden jakautumista lakimääräisestä.

Väylävirasto vastaa ratalain (110/2007) mukaisesti valtion rataverkon radanpidosta. Kaupunki vastaa urakka-alueen katujen ja puistojen kunnossapidosta kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (669/1978) mukaan. Lisäksi kaupunki vastaa asemakaavan ulkopuolisille alueille sijoittuvien, kaupungin omistukseen jäävien yksityisteiden kunnossapidosta ja puhtaanapidosta.

Kunnossapidon, hoidon ja peruskorjauksen vastuut määräytyvät rakenteiden omistuksen mukaisesti.

Väyläviraston omistukseen ja kunnossapitoon jää rautatie.

Kaupungin omistukseen ja kunnossapitoon jäävät katu- ja puistoalueille sijoittuvien rakenteiden lisäksi katumaisena rakenteena osayleiskaava-alueelle ja rautatiealueelle käyttöoikeudella toteutettavat yksityistiet

(Peltoniemenkadun jatko-osuus Vähäkankaantielle saakka sekä Lohitien ja Särkitien välinen, radan suuntainen jkpp-väylä sekä Lohitien AK:n alittava jkpp-väylä) teknisine järjestelmineen.

Lisäksi kaupungin omistukseen ja kunnossapitoon jäävät toteutettavat katurakenteiden kuivatusta varten tarvittavat pumppamorakenteet ja rautatiealueen ulkopuolelle sijoittuvat kuivatusrakenteet lukuun ottamatta pelkästään radan kuivatusta palvelevia ojia.

Yksityisteiksi määritettyjen korvaavien teiden tienpitovastuu määräytyy yksityistielain (560/2018) mukaisesti ja siihen liittyviä kysymyksiä käsitellään hanketta koskevassa ratatoimituksessa

4.1 Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet

Sopijapuolet sitoutuvat sisällyttämään määräykset rakennusaikaisesta väylien kunnossapidosta rakennusurakkasopimukseen siten, että urakka-alueen maanteiden, katujen, yksityisteiden ja viheralueiden kunnossapidosta rakennusaikana maanteiden, katujen, yksityisteiden ja viheralueiden talvihoitoon sisältyviä töitä lukuun ottamatta vastaa urakoitsija.

Hankkeen aikana tai sen johdosta ei tapahdu muita muutoksia urakka-alueen maa-alueiden omistuksessa kuin mitä rata- ja tietoimitukset tai katuihin kohdistuvat yleisten alueiden mittaukset aiheuttavat.

Määräykset rakennusaikaisista vakuutuksista otetaan solmittavaan urakkasopimukseen.

5 Hankkeen kustannukset ja rahoitus

Esitetyt kustannukset eivät sisällä arvonlisäveroa.

5.1 Toteutuskustannusten rahoittaminen

Hankkeen toteutuskustannukset koostuvat suunnitteluttamisen, suunnittelun, rakennuttamisen ja rakentamisen kustannuksista, yhdessä sovituista lisä- ja muutostöiden kustannuksista sekä muista hankkeen toteuttamisesta aiheutuneista kustannuksista mukaan lukien konsulttipalvelujen (mm. rakennuttamiskonsultti) kustannukset. Hankkeen johtosiirroista tilaajalle aiheutuvat kustannukset luetaan myös hankkeen kustannuksiin, ellei erikseen kirjallisesti kolmansien osapuolien kanssa muuta sovita.

Selvyyden vuoksi todetaan, että hankkeeseen liittyvästä asemakaavoituksesta ja katusuunnitelman hallinnollisesta käsittelystä kustannuksineen on vastannut kaupunki. Ratasuunnitelman suunnitteluttamiskustannuksista Väylävirasto ja kaupunki jakavat kustannukset suhteessa 50 % / 50 %. Väylävirasto on vastannut rata- ja siltarakenteisiin liittyvän suunnittelun kustannuksista sekä maastomittaus – ja pohjatutkimuskustannuksista ja kaupunki tie- ja katurakenteisiin liittyvistä suunnittelukustannuksista.

Rakentamisen arvioitu kustannusarvio on ratasuunnitelmapvaiheessa yhteensä noin 4,78 M€. Vuosittaiset toteutuskustannukset tarkentuvat mm. urakoitsijoiden työaikataulun ja sopijapuolten käytettävissä olevan vuosirahoituksen mukaisesti. Väyläviraston ja kaupungin euromääräiset rahoitusosuudet tarkentuvat kilpailuttamisen sekä mahdollisista ehdollisista kohteista päättämisen jälkeen.

Osapuolet vastaavat rakentamiskustannuksista lähtökohtaisesti maapohjan omistussuhteiden mukaan jäljempänä esitetyin tarkennuksin.

Ratasuunnitelman rakennuttamisen läpivientikustannuksista vastaa Väylävirasto.

Väylävirasto vastaa rautatierakenteisiin ja siltoihin (ml. siltojen luiska- ja muurirakenteet) liittyvistä kustannuksista 100 %. Osuuden kustannusarvio on 2,302 M€. Lisäksi Väylävirasto vastaa hankealueella sijaitsevan nykyisen ratarummun uusimiskustannuksista.

Väylävirasto hankkii ratasuunnitelmapvaiheen läpiviemiseen tarvittavat konsulttipalvelut (mm. ympäristökonsultti ja luvitukseen liittyvä konsultointi), ja vastaa läpivientiin liittyvistä kuluista kuten projektipankin ja hyväksymispäätöksen kuluista.

Kaupunki vastaa tie- ja katurakenteiden (ml. pumppaamot ja muut tekniset järjestelmät kuten valaistus) ja muiden rautatiealueen ulkopuolelle sijoittuvien rakenteiden kustannuksista 100 %. Osuuden kustannusarvio on noin 2,475 M€.

Molemmat osapuolet tilaavat rakennuttamisen ja valvonnan tehtävät sekä takuuajan tehtävät edellä esitettyjen kustannusvastuulleen jäävien rakenteiden osalta omien hankintamenettelyidensä kautta.

Väylävirasto vastaa kustannusseurannasta.

Kolmannen osapuolen tämän hankkeen yhteydessä maksettavaksi tuomitut, määrätyt tai sopimukseen perustuvat sakot, sanktiot tai korvaukset, joiden saajana on tilaaja, jaetaan rahoitusosuuksien pohjalta.

Kustannusten jakautuminen on esitetty tarkemmin liitteessä 2. Väylävirastoviraston ja kaupungin henkilöstön omia kuluja ei lueta kustannuksiin.

5.2 Lisä- ja muutostyöt sekä optiot

Hankkeen sisältöön ja laajuuteen vaikuttavat toteutettavat lisä- ja muutostyöt. Hankkeessa ei ole optioita.

Lisä- ja muutostöistä sovitaan yhdessä siten, että muut kuin vähäiset muutokset hyväksyttyihin suunnitelmiin nähden käsitellään hankkeen projektiryhmässä. Mikäli projektiryhmä ei ole toimivaltainen käsittelemään muutoksia kustannusarvion ylittyessä sopijapuolet käsittelevät asian tarvittavin osin omissa toimivaltaisissa toimielimissä.

Tämän sopimuksen sisältöön kuulumattomien tai sopimuksen mukaisesta laatutasosta poikkeavien lisä- ja muutostöiden kustannusjako sovitaan aiheuttamisperiaatteen mukaisesti yhdessä hankkeen projektiryhmässä. Sopimuksen mukaisesta laatutasosta poikkeamisesta aiheutuvien lisä- ja muutostöiden osalta kustannuksista vastaa se sopijapuoli, joka vaatii alun perin sovittua korkeampaa laatutasoa.

Toteutettavaksi sovitut lisä- ja muutostyöt tilataan palveluntuottajalta erillisellä tilauksella. Tilauksen laatii ja allekirjoittaa Väylävirasto. Sovitut tilaukset vahvistetaan projektikokouksien yhteydessä ja ne kirjataan työmaakokouspöytäkirjaan.

5.3 Alueiden ja oikeuksien hankinta ja niitä koskevat korvaukset

Maanlunastus- ja korvauskustannukset eivät sisälly hankkeen toteutuskustannuksiin.

Väylä vastaa hankkeen maanlunastus- ja korvauskustannuksista rautatie-alueeksi esitettävien uusien alueiden tai työnaikaisten haltuunottojen osalta. Ratatoimituksen panee vireille Väylä.

Katu- ja yleisten alueiden lunastukset ja korvauskustannukset puolestaan maksaa kaupunki. Katualueiden lunastukset panee vireille kaupunki.

Toimitusprosessit saattavat jatkua vielä hankkeen rakentamisvaiheen päättymisen jälkeen.

5.4 Laskujen maksu

Urakoitsija laatii urakastaan maksuerätaulukon huomioiden kohdassa 5.1 kuvattu kustannusten jakautuminen, jonka sopijapuolet hyväksyvät.

Jokaisessa maksuerässä tulee olla eroteltuna maksuerän arvonlisäverottomat Väyläviraston ja kaupungin osuudet sekä sopijapuolten osuuksiin sisältyvät arvonlisäverot huomioiden kohdassa 5.1 kuvattu kustannusten jakautuminen.

Todistus maksuerän maksukelpoisuudesta on toimitettava laskun liitteenä. Laskuista tulee käydä selvästi ilmi työmaa-avain, mistä maksuerästä on kyse ja kunkin sopijapuolen osuus ko. maksuerästä. Urakkasopimuksessa ilmoitettu urakan laskujen maksuaika on 21 päivää.

Edellä kuvattu menettely koskee pääurakoiden laskujen lisäksi kaikkia muidakin hankkeeseen kuuluvia toteutuskustannuksiin lukeutuvia laskuja.

Kumpikin sopijapuoli huolehtii omista rakennusalan tiedonantovelvollisuuteen kuuluvista raportointivelvollisuuksistaan Verohallinnolle.

5.5 Arvonlisävero

Osapuolet vastaavat rahoitusosuuksiensa arvonlisäverosta.

6 Toiminta takuuaikana

Kumpikin sopijapuoli vastaa takuuajan tehtävistä oman vastualueensa osalta.

7 Tietoturva ja tietosuoja

Käsitellessään salassa pidettäviä tietoja tai henkilötietoja tähän sopimukseen liittyen Väylävirasto ja kaupunki sitoutuvat varmistamaan riittävän tietoturvan tason ja noudattamaan kulloinkin soveltuvaa tietoturvaa koskevaa lainsäädäntöä.

Väylävirasto ja kaupunki toimivat tämän sopimuksen kohteena olevassa hankkeessa EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen (2016/679/EU, jäljempänä "tietosuoja-asetus") 26 artiklan mukaisina yhteisrekisterinpitäjinä.

Sopijapuolet sitoutuvat kukin osaltaan noudattamaan tietosuoja-asetuksen ja muun kulloinkin soveltuvan tietosuojalainsäädännön vaatimuksia käsitellessään henkilötietoja tähän sopimukseen liittyen. Sopijapuolet sitoutuvat avustamaan toisiaan tietoturva- ja tietosuojalainsäädännön noudattamisen varmistamisessa, esimerkiksi ilmoittamalla havaitsemastaan henkilötietojen tietoturvaloukkauksesta toiselle sopijapuolelle ilman aiheetonta viivytyksiä.

Sopijapuolten korvausvastuu henkilötietojen käsittelystä rekisteröityjä koh-

taan määräytyy tietosuoja-asetuksen 82 artiklan mukaan.

Sopijapuolten keskinäisessä suhteessa Väylävirasto toimii yhteyspisteenä rekisteröidyille rekisteröityjen tietosuoja-asetukseen perustuvien oikeuksien toteuttamisessa ja vastaa tietosuoja-asetuksen 13 ja 14 artiklojen edellyttämästä rekisteröityjen informoinnista, ellei informointi ole yksittäistilanteissa tarkoituksenmukaisempaa toteuttaa kaupungin toimesta. Kaupunki sitoutuu omalta osaltaan toteuttamaan rekisteröityjen tietosuoja-asetukseen perustuvia oikeuksia sekä avustamaan Väylävirastoa rekisteröityjen informoinnissa.

8 Liikenteenhoito

Väylävirasto vastaa rakentamisen työnaikaisista rautatieliikenteen järjestelyistä yhteistyössä Fintraffic Raide Oy:n kanssa.

Kaupunki vastaa rakentamisen aikaisista tie- ja katuliikenteen työnaikaisista järjestelyjen ja opastuksen hyväksymistä.

9 Johdon, laitteen tai rakenteen sijoittaminen rautatiealueelle ja rautatiealueella tehtävä työ

Johdonomistajat veloitetaan sopimaan radanpitäjän kanssa johdon sijoittamisesta ja rautatiealueella tehtävästä työstä ratalain 36 §:n mukaisella sopimuksella. Johtosiirtotarpeet on esitetty rata- ja rakentamissuunnitelmissa.

10 Yhteishankkeen päättäminen

Tämän sopimuksen toteutumisen sisältö ja laajuus käydään läpi järjestettävässä kokouksessa rakentamisen päätyttyä.

11 Riitaisuuksien ratkaiseminen

Tämän sopimuksen kohteena olevasta hankkeesta mahdollisesti aiheutuvat erimielisyydet pyritään ratkaisemaan neuvottelemalla. Mikäli neuvottelut eivät johda tulokseen, erimielisyydet käsitellään ensiasteena Helsingin käräjäoikeudessa.

12 Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen

Sopimus tulee voimaan, kun molemmat sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet. Tämä sopimus raukeaa, mikäli toteuttamista ei ole käynnistetty 31.12.2023 mennessä.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

*Kunnan (Ylivieskan kaupunki) puolesta sopimuksen on allekirjoittanut
Nimike Allekirjoittajan nimi ja Nimike Allekirjoittajan nimi.*

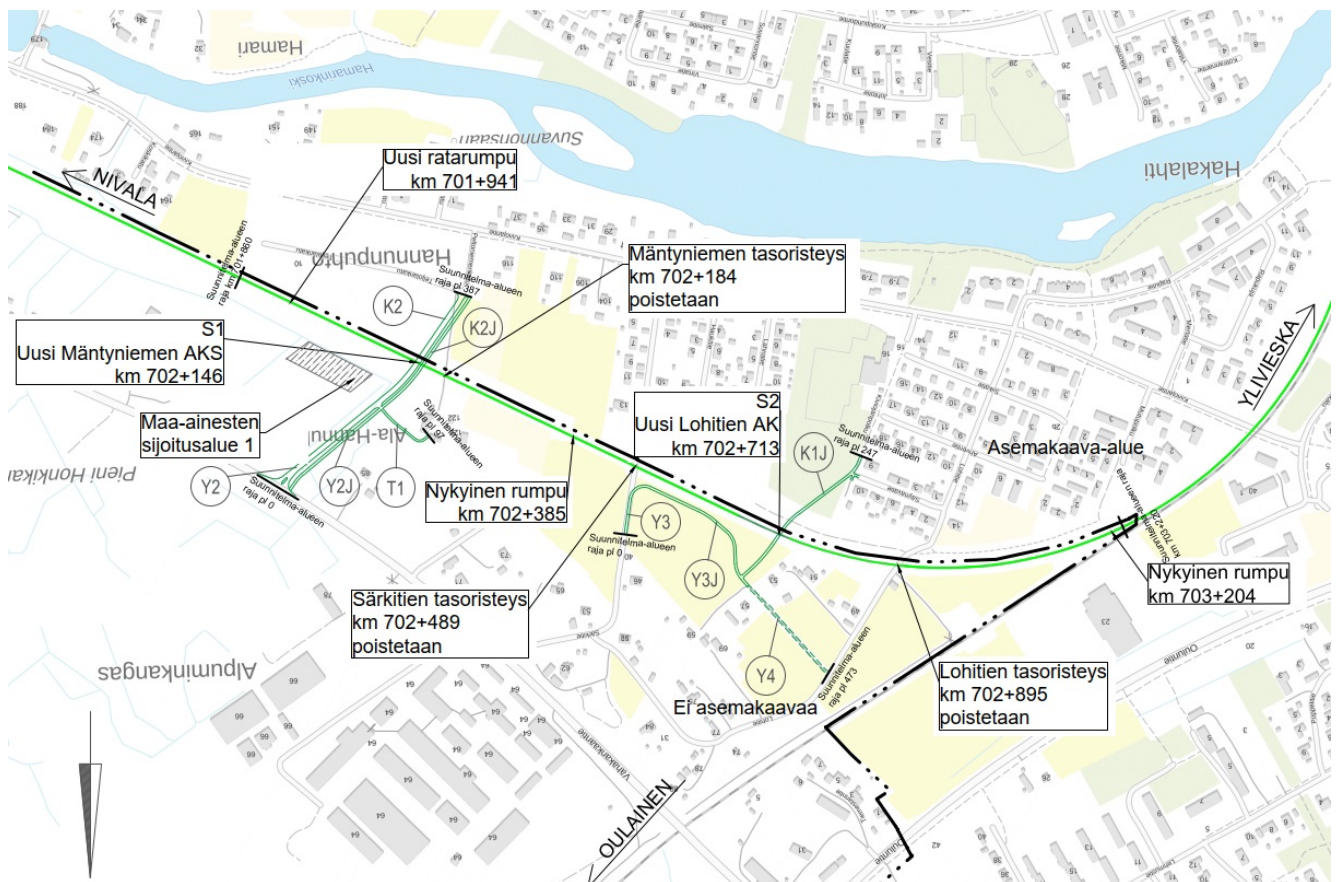
*Valtion (Väylävirasto) puolesta sopimuksen on allekirjoittanut ratkaisijana
toimialajohtaja Magnus Nygård ja esittelijänä projektipäällikkö Juhan
Tyrväinen.*

Tiedoksi Väylävirasto / Kiinteistöyksikkö

Liitteet Liite 1 Hankealueen yleiskartta
Liite 2 Kustannusten ja omistuksen jakautuminen

Alla olevassa yleiskartassa on esitetty tarvittavat toimenpiteet Lohitien, Särkitien ja Mäntyniemen tasoristeysten korvaamiseksi alikulkukäytävällä ja alikulkusillalla sekä korvaavilla tieyhteyksillä. Järjestely edellyttää asemakaavassa esitetyn Peltoniemenkadun ja kevyen liikenteen väylän sekä radan pohjoispuolelle osayleiskaava-alueelle sijoittuvien yksityisteiden rakentamista esitetyiltä osin.

Väylävirasto vastaa rataan liittyvien rakenteiden suunnittelusta ja toteuttamisesta. Kaupunki vastaa katu- ja yksityistieyhteyksien sekä jkpp-väylän ja rautatiealueen ulkopuolelle sijoittuvien kuivatusrakenteiden suunnittelusta ja toteuttamisesta.



Suunnittelu- ja toteutuskustannusten jakautuminen sekä omistukset

Ylivieska, tasoristeysten poisto (kustannusindeksi=140)	MAKU 127,5
	YHTEENSÄ
Rata, sillat	2 072 857 €
Lohitien alikäytävä	924 201 €
Mäntyniemen alikulkusilta	1 074 040 €
Uusi ratarumpu	35 166 €
Uusittava ratarumpu	39 450 €
Tiet, kadut	2 228 967 €
Lohitien alikäytävä	721 130 €
Mäntyniemen alikulkusilta	1 451 231 €
Valaistus	56 606 €
Yhteensä	4 301 824 €
Väylävirasto	2 072 857 €
Ylivieskan kaupunki	2 228 967 €
Rakennuttamistehtävät (~4 % rakennusosien, -työn ja suunnittelun kustannuksista)	172 567 €
Väylävirasto (48,19 %)	83 160 €
Ylivieskan kaupunki (51,81 %)	89 407 €
Riskivaraus (~7 % rakennusosien, -työn ja suunnittelun kustannuksista)	301 991 €
Väylävirasto (48,19 %)	145 530 €
Ylivieskan kaupunki (51,81 %)	156 462 €
Tasoristeysten poisto yhteensä:	4 776 382 €
Väylävirasto (47,63 %)	2 301 738 €
Ylivieskan kaupunki (52,37 %)	2 474 644 €

Kukin sopijapuoli maksaa lisäksi osuuteensa kuuluvan arvonlisäveron.